

LIGJ

Nr .9142 date 16.10.2003

PER ADERIMIN E REPUBLIKES SE SHQIPERISE NE KONVENTEN "PER SHENJAT DHE SINJALET RRUGORE, 8 NENTOR 1968" DHE NE PROTOKOLLIN "PER SHENJAT RRUGORE, 1 MARS 1973"

Ne mbeshtetje te neneve 78, 83 pika 1 dhe 121 te Kushtetutes, me propozimin e Keshillit te Ministrave,

KUVENDI  
I REPUBLIKES SE SHQIPERISE

V E N D O S I:

Neni 1

Republika e Shqiperise aderon ne konventen "Per shenjat dhe sinjalet rrugore, 8 nentor 1968" dhe ne protokollin "Per shenjat rrugore, 1 mars 1973".

Neni 2

Ky ligj hyn ne fuqi 15 dite pas botimit ne Fletoren Zyrtare.

Shpallur me dekretin nr. 3998, date 6.11.2003 te Presidentit te Republikes se Shqiperise, Alfred Moisiu

KOMISIONI EKONOMIK PER EUROPEN KOMITETI I TRANSPORTIT TE BRENSHEM KONVENTA MBI SHENJAT DHE SINJALET E RRUGES, BERE NE VJENE, ME 8 NENTOR 1968

AMENDAMENT 1

PERFSHIRE AMENDAMENTET E KONVENTES, E CILA KA HYRE NE FUQI ME 30 NENTOR 1995 KOMBET E BASHKUARA

KONVENTA MBI SHENJAT DHE SINJALET E RRUGES

Palet Kontraktuese:

duke njohur uniformitetin nderkombetar te shenjave, sinjaleve dhe simboleve e vizimeve te rruges, me qellim per te lehtesuar trafikun nderkombetar te rruges dhe per te rritur sigurine ne pranojme parashkimet si me poshte:

Neni 1 Perkufizime

KAPITULLI I  
PARASHIKIME TE PERGJITHSHME

Per qellim te kesaj Konvente, shprehjet e perdorura do te kene kuptimin e dhene atyre si me poshte:

- a) "Legjislacion kombetar" i nje Pale Kontraktuese nenkupton te gjithë bordin e ligjeve kombetare dhe lokale dhe rregullat ne fuqi ne territorin e Paleve Kontraktuese.
- b) "Zona ne ndertim" nenkupton nje zone me hyrje dhe dalje me shenja speciale si ose te percaktuara ne legjislacionin kombetar.
- c) "Rruge" nenkupton te gjithë siperfaqen e cdo rruge te hapur per trafik publik.
- d) "Superstrade" nenkupton pjese te nje rruge qe normalisht perdoret nga trafiku i automjeteve; nje rruge mund te perfshije disa superstrada te ndara ne menyre te qarte nga njeratjetra, p.sh. nje rrip i thepisur ose nje ndryshim te nivelit.
- e) "Korsi" nenkupton nje nga rripat gjatesore, ne te cilen superstrada eshte e ndashme, e percaktuar ose jo nga vizime gjatesore te rruges, e cila ka nje gjeresi te mjaftueshme per nje linje levizese te mjeteve me motor ose motoçiklete.
- l) "Interseksion" nenkupto çdo nivel kryqezimi rruge, bashkim ose ndarje e shumefishte, qe perfshin zonat e hapura te formuara nga kryqezime rrugesht te tilla, bashkim ose ndarje e shumefishte.
- g) "Kryqezim niveli" nenkupton çdo nivel interseksioni midis nje rruge dhe nje hekurudhe ose trase tramvaji.
- h) "Autostrade" nenkupton nje rruge e projektuar ne menyre te veçante dhe e ndertuar per trafikun me motor, e cila nuk ka anesore mbrojtese.
- i) Eshte dhene perveçse ne pika te veçanta ose te perkohshme, me superstrada te ndara per te dy drejtimet e trafikut, te ndare nga njeri-tjetri nga nje rrip i pjerret, i cili nuk perdoret per qellim trafiku ose ne menyre te veçante nga mjete te tjera.
- ii) Nuk krosin ne nje nivel me ndonje rruge, hekurudhe ose trase tramvaji ose rruge kombesore.
- iii) Eshte e shenuar ne menyre te veçante si nje autostrade.
- i) Nje automjet presupozohet te jete:
  - i) "Ne qendrim" nese ai eshte ne ndalim per nje kohe te nevojshme per te marre ose per te zbritur pasagjere ose per te ngarkuar dhe per te shkarkuar mallra.
  - ii) "Parkuar" nese ai eshte ne ndalim per ndonje arsye, perveç rastit qe duhet t'i shmanget nderhyrjes me nje perdorues tjetër rruge ose perplasjes me ndonje pengese per te zbatuar rregullat e trafikut dhe nese gjate periudhes ne te cilen automjeti eshte ne qendrim nuk eshte i kufizuar per kohen e nevojshme per te marre ose per te zbritur pasagjere ose per te ngarkuar dhe per te shkarkuar mallra.Eshte e hapur per Palet Kontraktuese per te presupozuar si ne "ndalim" nje automjet, i cili eshte i ndaluar brenda qellimit te nenparagrafit (ii) te mesiperm per nje periudhe qe nuk e tejkalon ate te fiksuar nga legjislacioni kombetar dhe te presupozoje si ne "parkim" nje automjet, i cili eshte ndaluar brenda qellimit te nenparagrafit (ii) te mesiperm per nje periudhe, qe nuk e tejkalon ate te fiksuar nga legjislacioni kombetar.
- j) "Çiklete" nenkupton çdo mjet, i cili ka te pakten dy rrota dhe vihet ne levizje nga energjia muskulore e personit mbi kete mjet, veçanerisht me ane te pedaleve ose duarve.
- k) "Triçikel" nenkupton çdo mjet, i cili ka te pakten dy rrota ose tri rrota, te cilit i eshte pershtatur nje motor me djegie te brendshme dhe qe ka nje cilindër, qe nuk i tejkalon 50 cc dhe nje maksimum te projektuar shpejtesie, qe nuk i tejkalon 50 km/ore (30 milje ne

ore). Palet Kontraktuese jane te lira te mos i presupozojne si tricikle, ne legjislacionin e tyre kombetar, mjetet te cilat nuk kane karakteristika te nje cikli ne lidhje me perdorimin e tyre ne veçanti karakteristika, qe ato te vihen ne levizje me ane te pedaleve ose me nje maksimum te projektuar shpejtesie, masa ose karakteristika e motorit te tejkalojne disa limite. Asgje ne kete perkufizim nuk mund te pengojë Palet Kontraktuese nga trajtimi i tricikleve ekzaktesisht si nje çiklet ne aplikimin e parashikimeve te legjislacionit te tyre kombetar ne lidhje me trafikun e rruges.

l) "Motociklete" nenkupton cdo mjet, i cili ka dy rrota me ose pa kosh anesor, i cili eshte i pajisur me nje motor me djegie te brendshme. Palet Kontraktuese mund te trajtojne si motociklete ne legjislacionin e tyre kombetar triciklin, masa e te cilit nuk i tejkalon 400 kg. Termi "motociklete" nuk i perfshin triciklet, Palet Kontraktuese mund qe me ane te nje deklarate, konform me nenin 46 paragrafi 2 te kesaj Konvente, te trajtoje triciklen si nje motociklete per qellim te Konventes.

m) "Mjete me fuqi motorike" nenkupton cdo mjet rrugor me vetelevizje, pervec triciklit ne territoret e Paleve Kontraktuese, i cili nuk i trajton triciklet si nje motociklet e aq me teper si nje mjet shtytes hekurudhor.

n) "Mjet me motor" nenkupton cdo mjet me djegie te brendshme, i cili normalisht perdoret per te transportuar persona ose mallra me ane te rruges ose per te terhequr mjete te perdorura per transport te personave ose te mallrave.

Ky term perfshin trolejbuset, mjetet me konduktor elektrik, por jo shtytesat hekurudhore. Ketu nuk perfshihen automjetet si traktoret bujqesore, te cilet vetem me raste perdoren per transport personash ose mallrash ose per terheqje.

c) "Trailer" nenkupton cdo mjet i projektuar per t'u terhequr nga nje mjet me djegie te brendshme dhe qe perfshin gjysmetrailer.

p) "Gjysmetrailer" nenkupton cdo trailer te projektuar, te bashkuar me nje motor automjeti dhe te jete nje pjese kryesore e mases se ngarkeses.

g) "Drejtues automjeti" nenkupton cdo person i nje automjeti me motor ose te ndonje automjeti tjeter (perfshi nje ciklete) ose qe nget bageti te vetmuara ose ne kope, ose qe kaleron nje kafshe ne rruge.

r) "Masa maksimum e lejuar" nenkupton masen maksimum te plote te nje automjeti te deklaruar nga autoritetet kompetente te shtetit ne te cilin automjeti eshte regjistruar.

s) "Mase e plote" nenkupton masen aktuale te nje automjeti te ngarkuar me ekuipazh dhe pasagjere.

t) "Drejtimitrafiku" dhe "Perkatesisht ne drejtimitrafikut" nenkupton anen e krahut te djathte sipas legjislacionit kombetar, drejtuesi i automjetit qe mund te lejoje nje automjet te kaloje ne te majten e tij; kjo shprehje nenkupton anen e krahut te majte.

u) Kerkesat, qe nje drejtues automjeti "hap rruge" per automjetet e tjera nenkupton se ai nuk mund te vazhdoje ose te avancoje, ose te manovroje nese ai duke vepruar ne kete menyre detyron drejtuesit e mtomjeteve te tjere te ndryshojne drejtimin ose shpejtesine e automjeteve te tyre ne nje menyre te ashper dhe te menjehershme.

## Neni 2 Anekset e Konventes

Anekset e Konventes jane:

Aneksi 1: Shenjat e rruges

Seksioni A: Shenjat e paralajmerimit te rrezikut

Seksioni B: Shenjat e prioritetit

Seksioni C: Shenjat e ndalimit ose te kufizimit

Seksioni D: Shenjat e detyrimit

Seksioni E: Shenjat e rregullimeve speciale

Seksioni F: Shenjat e informacionit, mjeteve ndihmese ose te sherbimit

Seksioni G: Shenjat e drejtimit, pozicionit ose te tregimit

Seksioni H: Panelet shtese

Aneksi 2: Vizimet e rruges

Aneksi 3: Riprodhimi ne ngjyra i shenjave, simboleve dhe paneleve te referuara ne aneksin

1.

Jane pjese integrale te Konventes.

Neni 3

Detyrimet e Paleve Kontraktuese

1.a) Palet Kontraktuese te kesaj Konvente pranojne sistemin e shenjave te rruges, sinjaleve dhe vizimeve te rruges te pershkruara ketu dhe zotohen t'i adoptojne ato sa me shpejt qe te jete e mundur. Per kete:

i) Kur Palet Kontraktuese pershkruajne nje shenje, simbol ose vizim per te shenuar nje rregull te caktuar ose per disa informacione te vlefshme per perdoruesit e rruges, Palet Kontraktuese zotohen, subjekti i kohes limit te specifikuar ne paragrafin 2 dhe 3 te ketij neni te mos perdorin asnje shenje, simbol ose vizim tjeter per te shenuar nje rregull te caktuar ose per disa informacione.

ii) Kur kjo Konvente nuk pershkruan nje shenje, simbol ose vizim per te shenuar nje rregull te caktuar ose per disa informacione te vlefshme per perdoruesit e rruges, ajo do te mbetet e hapur per Palet Kontraktuese, te perdorin per qellimet e tyre ndonje shenje, simbol ose vizim, qe ato e gjykojne te arsyeshme, me kusht qe kjo shenje, simbol ose vizim te mos kete kuptim te ndryshem ne kete Konvente dhe te jete konform me sistemin e pershkruar nga kjo Konvente.

b) Per te permiresuar tekniken e kontrollit te trafikut dhe per te kryer eksperimente te perkohshme ne disa seksione te rruges, perpara propozimeve te amendamenteve te kesaj Konvente, qe rrjedhin nga parashikimet e kesaj Konvente, Palet Kontraktuese.

1. Palet Kontraktuese mund te zevendesojne ose te shtojne jo me vone se kater vjet nga data e hyrjes ne fuqi te kesaj Konvente ne territoret e tyre ndonje shenje, simbol ose vizim, qe ka karakteristikat qe i perket sistemit te pershkruar nga kjo Konvente, te perdoret me ndonje kuptim te ndryshem te caktuar ne kete Konvente shenje, simbol ose vizim.

3. Palet Kontraktuese mund te zevendesojne brenda 15 vjeteve nga data e hyrjes ne fuqi te kesaj Konvente ne territoret e tyre ndonje shenje, simbol ose instalim ose vizim, i cili nuk eshte konform me sistemin e pershkruar nga kjo Konvente. Gjate periudhes per t'u familjarizuar perdoruesit e rruges me sistemin e pershkruar nga kjo Konvente shenjat, simbolet e meparshme mund te mbahen brenda atyre te pershkruara nga kjo Konvente.

4. Asgje ne kete Konvente nuk mund te interpretoje si te kerkuar nga Palet Kontraktuese te adoptojne te gjitha tipet e shenjave dhe vizimeve te pershkruara ne kete Konvente. Ne

te kundert Palet Kontraktuese duhet te kufizojne numrin e tipeve te shenjave dhe vizimeve per te adoptuar vetem ato, qe jane shume te nevojshme.

Neni 4

Palet Kontraktuese duhet te konsiderojne te ndaluar:

- a) Te fiksojne ne nje shenje ose ne mbajtesen e saj, ose ne ndonje mjet tjetër te kontrollit te trafikut ndonje gje, qe nuk ka lidhje me qellimet e kesaj shenje ose mjete, ato mund te lejojne, qe te vendosin emblemen e tyre ne kete shenje ose ne mbajtesen e saj, por duke mos e veshtiresuar kuptimin e saj.
- b) Per te instaluar ndonje tabele, shenim, vizim ose mjet per t'i bere ato pak te dukshme ose efektive, ose qe te verbojne perdoruesit e rruges, ose qe te terheqin vemendjen e tyre duke rrezikuar sigurine ne rruge.

## KAPITULLI II SHENJAT E RRUGES

Neni 5

1. Sistemi i pershkruar ne kete Konvente tregon ndryshimet midis klasave te meposhtme te shenjave te rruges.

- a) Shenjat e paralajmerimit te rrezikut: keto shenja kane per qellim te paralajmerojne perdoruesit e rruges per nje rrezik ne rruge dhe per natyren e tij.
  - b) Shenjat rregullatore: keto shenja kane per qellim te informojne perdoruesit e rruges per nje kufizim, detyrim te vecante ose ndalim te cilat ata duhet t'i zbatojne, ato jane te nenndara ne:
    - i) shenja prioritare
    - ii) shenja kufizimi ose ndalimi
    - iii) shenja detyrimi
    - iv) shenja rregullatore te vecanta
  - c) Shenja informimi: keto shenja kane per qellim per te udhezuar perdoruesit e rruges me nje informacion me te madh te nevojshem, ato jane te nenndara ne:
    - i) shenja informimi te mjeteve ndihmese ose te sherbimit
    - ii) shenja te drejtimit, pozicionit ose treguese
      - shenja te avancimit te drejtimit
      - shenja te drejtimit
      - shenja te identifikimit te rruges
      - shenja te identifikimit te vendit
      - shenja te pohimit
      - shenja treguese
    - iii) panelet shtese
2. Kur kjo Konvente tejon nje zgjedhje midis shenjave ose simboleve:
- a) Palet Kontraktuese kerkojne te adoptojne vetem nje nga keto shenja ose simbole per te gjithe territorin e tyre.
  - b) Palet Kontraktuese duhet te bejne marreveshje rajonale per nje zgjedhje te njejte.

c) Parashikimet e nenit 3 paragrafi 3 i kesaj Konvente duhet te aplikohet per shenja dhe simbole ose tipe te cilat nuk jane zgjedhur.

## Neni 6

1. Shenjat duhet te vendosen ne ate menyre, qe drejtuesit e mjetit, per qellim te te cilit jane vendosur, t'i njohin ato me lehtesi dhe ne kohe. Ato normalisht duhet te vendosen ne ane te rruges perkatesisht ne drejtimin e trafikut, ato mund te vendosen ose te perseriten ne superstrada, cdo shenje e vendosur ne ane te rruges perkatesisht me drejtimin e trafikut duhet te perseritet mbi ose ne anen tjetere te superstrades, nese kushtet lokale jane te tilla, qe lejojne, qe ato te shikohen ne kohe nga drejtuesit e mjetit, per qellim te te cilit jane vendosur.

2. Çdo shenje e aplikuar per drejtuesit e mjetit, per qellim te te cilit jane vendosur duhet te mbulojne te gjithë gjeresine e superstrades se hapur per trafik. Shenjat jane bere per t'u aplikuar ne nje ose disa korsi te superstrades kur korsite jane percaktuar nga vizime gjatesore. Ne kete rast duhet te perdoret nje nga tri opsionet e meposhtme:

a) Shenja me nje shtese te nje shigjete vertikale duhet te vendoset mbi korsine perkatese.

b) Shenja duhet te vendoset ne anen me te afert te superstrades kur vizimet e rruges tregojne

pa dyshim se shenja e aplikuar vetem per trafik korsie ne anen me te afert te superstrades dhe qellimi i vetem i kesaj shenje eshte te pohoje nje rregull lokal tashme te treguar me ane te vizimit te rruges.

c) Shenja E, 1 ose E, 2 te aneksit 1, seksioni E, nenseksioni II, paragrafi 1 dhe 2 te kesaj Konvente ose shenjat G, 11 dhe G, 12 te pershkruara ne aneksin 1, seksioni G, nenseksioni v, paragrafi 1 dhe 2 duhet te vendosen ne ane te superstrades.

3. Nese autoritetet kompetente gjykojne se nje shenje eshte joefektive, po te vendoset ne ane te nje rruge me superstrada te ndara, ajo mund te vendoset ne anen e pjerret te rripit dhe ne kete rast nuk ka nevojte te perseritet ne ane.

4. Rekomandohet qe ne legjislacionin kombetar te parashikohet:

a) Shenjat duhet te vendosen ne ate menyre, qe ato te mos pengojne trafikun ne superstrate,

nese vendosen ne ane, te pengojne kembesoret sa me pak te jete e mundur. Ndryshimi ne nivel midis superstrades ne ane te ciles eshte vendosur nje shenje dhe anes me te ulet te shenjes duhet te jete sa me shume te jete e mundur uniforme per shenjat e se ujetes klase ne te njejten rruge.

b) Dimensionet e panelit te shenjave duhet te jene te tilla qe shenja te duket lehte nga nje distance dhe te jete e kuptueshme per nje person ne afrim, subjekt i parashikimeve te nenparagrafit (c) te ketij paragrafi, keto dimensione duhet te adaptohen per shpejtesi normale te automjetit.

c) Dimensionet e shenjave te rrezikut, te paralajmerimit ose shenjave rregullatore (pervec shenjave rregullatore speciale) duhet te standardizohen ne territorin e cdo Pale Kontraktuese. Si rregull i pergjithshem ato duhet te jene kater here me te medha se cdo tip i shenjes, te vogla, normale, te medha dhe shume te medha. Shenjat e vogla duhet te perdoren kur kushtet nuk e lejojne perdorimin e shenjave normale ose kur trafiku leviz me shpejtesi te vogel, ato gjithashtu mund te perdoren kur perseritet nje shenje paraardhese. Shenjat e medha duhet te perdoren ne superstrada shume te gjera me trafik

shume te shpejte. Shenjat e medha duhet te perdoren ne rruge me trafik shume te shpejt si ne autostrada.

#### Neni 7

1. Rekomandohet qe legjislacioni kombetar duhet te parashikojte per t'i bere ato me te dukshme dhe te lexueshme naten, ne vecanti shenjat e paralajmerimit te rrezikut dhe ato rregullatoret, pervec atyre qe rregullojne qendrimin dhe parkimin ne rruge te ndricuara te zouave ne ndertim, duhet te ndricohen ose te pajisen me materiale reflektive ose mjete reflektive, por ato te jene te tilla qe te mos verbojne perdoruesit e rruges. Elementet grafike ne ngjyre te lehte ose te erret te ngjyrave te ndryshme ne shenja duhet te dallohen me ane te rripave te ngushte, te lehte ose te erret.
2. Asgje ne kete Konvente nuk mund te ndaloje perdorimin per informacionin, paralajmerimet ose rregullat e aplikuar vetem ne kohe te caktuara ose ne dite te caktuara, te shenjave te cilat jane te dukshme vetem kur informacioni i tyre eshte i rendesishem.

#### Neni 8

1. Me qellim per te lehtesuar kuptimin nderkombetar te shenjave, sistemeve te shenjave dhe sinjaleve te pershkruara ne kete Konvente eshte bazuar ne perdorimin e hijeve dhe ngjyrave karakteristike te seciles klase te shenjave, dhe nese eshte e mundur ne perdorimin e simboleve grafike sesa mbishkrimet. Kur Palet Kontraktuese e gjejne te nevojshme per te modifikuar simbolet e pershkruara nuk duhet te ndryshojne karakteristikat e tyre kryesore.
  1. bis. Ne rastet e perdorimit te shenjave te ndryshimeve te mesazheve, mbishkrimet dhe simbolet e riprodhuara mbi ato duhet te jene konform me sistemin e shenjave dhe sinjaleve te pershkruara ne kete Konvente. Kur kerkesat teknike te nje tipi te dhene shenje ose sistem te shenjave dhe sinjaleve e kerkojne, vecanerisht ato per te siguruar lexim te mjaftueshem dhe te mos behen shkak per te lejuar gabime ne interpretim. Shenjat ose simbolet ne ngjyre te erret, qe mund te duken me veshtiresi standi ne ngjyre te erret duhet te zevendesohen me ngjyre te lehte. Ngjyra e kuqe e simbolit te nje shenje dhe bordi i saj nuk duhet te ndryshohen.
  2. Palet Kontraktuese qe kerkojne te adaptojne, ne perputhje me nenin 3 paragrafi 1, (a), (ii) te kesaj Konvente, cdo shenje ose simbol jo te pershkruar ne kete Konvente duhet te sigurojne nje marreveshje rajonale per keto shenja ose simbole.
  3. Asgje ne kete Konvente nuk mund te ndaloje shtesa, me qellim per te lehtesuar interpretimin e shenjave ose te nje mbishkrimi ne nje panel katerkendesh, qe permban shenjen, nje mbishkrim i tille gjithashtu mund te vendoset mbi vete shenjen, nese kjo nuk e bente te veshtire kuptimin e saj per drejtuesit e mjetit.
  4. Kur autoritetet kompetente e konsiderojne te arsyeshme per te bere kuptimin e nje shenje ose simboli me te qarte ose te kufizojne aplikimin e shenjes per nje periudhe te caktuar, kjo mund te behet me ane te mbishkrimit mbi shenje, si eshte parashikuar ne aneksin 1 te kesaj Konvente ose ne panelin shtese. Nese shenjat katerkendesh jane te kufizuara per disa perdorues rruge ose nese perdorues rruge te caktuar jane perjashtuar

nga ky rregull, kjo te behet me ane te panelit shtese ne perputhje me aneksin 1, seksioni H, paragrafi 4 (panelet H, 5a, H, 5b dhe H, 6).

5. Mbishkrimet e referuara ne paragrafet 3 dhe 4 te ketij neni duhet te jene ne gjuhen kombetare ose ne nje ose me shume gjuhe kombetare dhe gjithashtu, nese Palet Kontraktuese e gjykojne te keshillueshme ne gjuhe te tjera, vecanerisht ne gjuhete zyrtare te Kombeve te Bashkuara.

## SHENJAT E PARALAJMERIMIT TE RREZIKUT

### Neni 9

1. Seksioni A, nenseksioni i aneksit 1 te kesaj Konvente tregon modelet per shenjat e paralajmerimit te rrezikut, seksioni A, nenseksioni II tregon simbolet qe duhet te vendosen ne keto shenja dhe jep instruksione per perdorimin e tyre. Konform me nenin 46 paragrafi 2, cdo shtet duhet te njoftoje sekretariatin e pergjithshem, nese ai ka zgjedhur Aa ose Ab si nje model te kesaj Konvente shenjat e paralajmerimit te rrezikut.
2. Numri i shenjave te paralajmerimit te rrezikut nuk duhet te rritet ne menyre te panevojshme, por keto shenja duhet te vendosen per te dhene nje paralajmerim te mundshem per veshtiresite e nje drejtuesi te mjetit qe ai te procedoje me kujdesin e duhur dhe per to i perceptuar ato ne kohe.
3. Shenjat e paralajmerimit te rrezikut duhet te vendosen ne distance te tille nga pika e rrezikut per to i bere ato sa me shume efektive si ditën dhe naten, ne lidhje me rrugen dhe kushtet e trafikut, duke perfshire shpejtesine normale te automjeteve dhe distancën ne te cilën shenja behet e dukshme.
4. Listanca midis shenjës dhe fillimit te nje seksioni te rrezikshem te rruges duhet te tregohet ne panelin shtese H, 1 te aneksit 1, seksioni H te kesaj Konvente dhe te vendoset ne perputhje me parashikimet e ketij seksioni; ky informacion duhet te jepet kur distanca midis shenjës dhe fillimit te nje seksioni te rrezikshem te rruges nuk mund te gjykohe nga drejtuesi i mjetit se normalisht ai e pret.
5. Shenjat e paralajmerimit te rrezikut mund te perseriten vecanerisht ne autostrada dhe ne rruge te trajtuara si autostrada. Kur ato perseriten, distanca midis shenjës dhe fillimit te nje seksioni te rrezikshem te rruges duhet te tregohet ne perputhje me parashikimet e paragrafit 4 te ketij neni. Ne lidhje me shenjat e paralajmerimit te rrezikut, qe japin paralajmerim per ura te lekundura dhe nivele kryqezimi, duhet te jete e hapur per Palet Kontraktuese qe te aplikojne parashikimet si me poshte:
6. Nje panel katerkendesh, qe ka ane vertikale te gjata dhe ka tri shufra oblike te kuqe ne nje sfond te bardhe ose te zi, mund te vendoset poshte shenjave te paralajmerimit te rrezikut qe kane nje nga simbolet A,5, A,55, A,26, dhe A,27, te pershkrura ne aneksin 1, ne nenseksionin II, paragrafet 5, 25, 26 dhe 27 te kesaj Konvente jep se shenjat shtese te paneleve te se njejtës forme qe kane respektivisht nje ose dy shufra te kuqe oblike mbi nje sfond te bardhe ose te verdhe jane vendosur ne nje te tretën dhe dy te tretat e distances midis shenjës dhe linjes hekurudhore. Keto shenja mund te riperseriten ne anen e kundert te superstrades; panelet e permendura ne kete paragraf jane dhene ne seksionin A, nenseksionin II, paragrafet 29 te aneksit 1 te kesaj Konvente.
7. Nese shenja e paralajmerimit te rrezikut perdoret per te dhene nje paralajmerim te nje rreziku ne nje seksion rruge ne nje gjatesi te caktuar (p.sh. serite e kthesave te rrezikshme

ose nje seksion superstrade ne kushte te keqija) dhe nese shihet e arsyeshme te tregoje gjatesine e ketij seksioni, kjo duhet te behet me ane te nje paneli shtese H,2 te aneksit 1, seksioni H i kesaj Konvente, te vendosur me parashikimet e ketij seksioni.

## SHENJAT RREGULLATORE

### Neni 10 Shenjat prioritare

1. Shenjat per njoftimin ose per informimin e perdoruesve te rruges te rregullave speciale te prioritetit ne interseksione jane shenjat B, 1, B,2, B,3, dhe B,4. Keto shenja per informimin e perdoruesve te rruges te rregullave speciale te prioritetit ne seksione te ngushta te rruges jane shenjat B,5 dhe B,6. Keto shenja jane pershkruar ne aneksin 1, seksioni B i kesaj Konvente.
2. Shenja "Hap rruge" duhet te perdoret per te njoftuar drejtuesit e rruges ne interseksione ku eshte vendosur shenja se ata duhet t'u hapin rruge automjeteve ne afrim.
3. Shenja B, 2, "Stop" duhet te perdoret per te njoftuar drejtuesit e rruges ne interseksione ku eshte vendosur shenja se ata duhet te ndalojne para se te hyjne ne interseksion dhe se ata duhet t'i hapin rruge automjeteve ne afrim. Ne perputhje me nenin 46 paragrafi 2 i kesaj Konvente, cdo shtet duhet te njoftoje sekretariatit e pergjithshem, nese ata kane zgjedhur B, 2a ose B, 2b si nje model per shenjen "Stop".
3. Shenja B,1 ose B,2 mund te vendoset ne nje interseksion, nese autoritetet kompetente e gjykojne te nevojshme.
4. Shenja B,1 ose B,2 mund te vendoset ne nje interseksion, nese eshte e mundur me nje nivel me piken ne te cilen automjeti duhet te ndaloje ose pas se ciles ai nuk mund te kaloje kur hap rruge.
5. Per te dhene paralajmerimin ne distance te shenjes B, 1 ku shtohet nje panel shtese H, 1 te pershkruar ne aneksin 1 te Konventes duhet te perdoret. Per te dhene paralajmerimin ne distance te shenjes B,2, shenja B, 1 ku shtohet nje panel katerkendesh, qe ka simbolin "Stop" dhe nje shitet qe tregon distancen tek shenja B,2 duhet te perdoret.
6. Shenja B,3 "Rruge prioritare" duhet te perdoret per te njoftuar drejtuesit e rruges ne interseksionet e kesaj rruge me rruget e tjera; drejtuesve te automjeteve qe levizin gjate ose qe vijne nga rruge te tjera u kerkohet qe t'u hapin rruge automjeteve qe levizin gjate rruges. Kjo shenje mund te vendoset ne fillim te nje rruge dhe te perseritet pas cdo interseksioni, ajo mund te vendoset para ose ne interseksion. Kur shenja B,3 eshte vendosur ne rruge, shenja B,4 "Fundi i prioritetit" duhet te vendoset ne afrim te pikes ku rruga pushon se qeni prioritare mbi rruget e tjera. Shenja B,4 mund te perseritet me shume se nje here ne avance te nje pike ku prioriteti mbaron shenja ose shenjat e vendosura ne avance te nje pike duhet te kene nje panel shtese H,1 te aneksin 1, seksioni H.
7. Nese paralajmerimi per nje interseksion eshte dhene ne rruge nga nje shenje e paralajmerimit te rrezikut dhe ka nje gimbal A,19 ose nese ne interseksion te rruges eshte nje rruge prioritare dhe eshte vizuar si e tille nga shenja B,3 sipas paragrafit 7 te ketij neni, shenja B,1 ose B,2 do te vendoset ne interseksion ne te gjitha rruget e tjera; vendosja e shenjes B,1 ose B,2 nuk duhet te jete e detyrueshme ne rruge dheu ose trase kembesoresh, kur drejtuesit e mjetit duhet t'u hapin rruge ne interseksione dhe ne mungese te shenjave te tilla. Shenja B,2 duhet te vendoset vetem nese autoritetet

kompetente e konsiderojne te arsyeshme t'u kerkojne drejtuesve te mjeteve te ndalojne, vecanerisht per arsye te shikimit te keq, per drejtuesit e mjetit ne seksione te rruges ne nje ane te interseksionit, te ciles ata jane duke iu afruar.

#### Neni 11

##### Shenjat e ndalimit dhe kufizuese

Seksioni C i aneksit 1 te kesaj Konvente pershkruan shenjat kufizuese dhe jep kuptimin e tyre. Ai gjithashtu pershkruan shenja, qe njoftojne fundin e ketyre ndalimeve ose kufizimeve ose njeren prej tyre.

#### Neni 12

##### Shenjat detyruese

Seksioni D i aneksit 1 te kesaj Konvente pershkruan shenjat detyruese dhe jep kuptimin e tyre.

#### Neni 13

Parashkimet e aplikimit te pergjithshem te shenjave te pershkruara ne aneksin 1, seksionin C dhe D te kesaj Konvente

1. Shenjat e ndalimit, kufizuese dhe detyruese duhet te vendosen shume afer pikes ku fillojne ndalimet kufizuese, detyrimet dhe mund te perseriten nese autoritetet kompetente e gjykojne te arsyeshme per arsye te shikimit per t'u dhene perdoruesve nje paralajmerim ne avance; keto shenja mund te vendosen ne nje distance te pershtatshme te pikave ku aplikohen ndalimet, kufizimet, detyrimet. Ne panelin shtese H, 1 te aneksit 1 seksioni H do te vendosen poshte shenjes ne avance te pikes ku aplikohen ndalimet, kufizimet, detyrimet.
2. Shenjat rregullatore te vendosura ne nje nivel ose shume afer nje shenje, qe jep emrin e nje zone ne ndertim nenkupton qe ky rregull te aplikohet ne te gjithe zonen ne ndertim, pavaresisht se rregulla te ndryshme njoftohen nga shenjat e tjera ne seksione te caktuara te rruges ne zonen ne ndertim.
3. Shenjat e ndalimit kufizuese duhet te aplikohen si ne vender ku ato jane vendosur deri ne piken ku eshte vendosur nje shenje e kundert ose deri ne interseksionin tjeter. Nese shenjat e ndalimit, kufizuese do te vazhdojne te aplikohen pas shenjes se interseksionit duhet te perseriten ne perputhje me parashkimet e legjislacionit kombetar.
4. Kur nje shenje rregullatore aplikohet per te gjitha rruget ne nje zone (vlefshmeri zonale), ajo duhet te vendoset ne menyren e pershkruar ne aneksin 1, seksioni E, nenseksioni II, paragrafi (8a) i kesaj Konvente.
5. Dalja nga zona e referuar ne paragrafin 4 me siper duhet te tregohet ne menyren e pershkruar ne aneksin 1, seksioni E, nenseksioni II, paragrafi (8b) i kesaj Konvente.

#### Neni 13 bis Shenjat speciale rregullatore

1. Seksioni E, aneksi 1 i kesaj Konvente pershkruan shenjat speciale rregullatore dhe jep kuptimin e tyre.

2. Shenjat E, 7a, E, 7b, E, 7c ose E, 7d dhe E, 8a, E, 8b, E, 8c ose E, 8d duhet te njoftojne perdoruesit e rruges qe rregullat e pergjithshme qe drejtojne trafikun ne zonat ne ndertim ne territorin e shtetit qe aplikon shenjat E, 7a, E, 7b, E, 7c ose E, 7d deri te shenjat E, 8a, E, 8b, E, 8c ose E, 8d, pervecse ne rregullore te tjera njoftohen ndryshe nga shenjat e tjera ne seksione te caktuara ne rruge ne zonat ne ndertim. Shenja B, 4 gjithmone duhet te vendoset ne nje rruge prioritare te vizuar me shenjen B, 3, nese kjo rruge pushon se qeni prioritare kur ajo kalon ne zonen ne ndertim, parashikimet e nenit 14, paragrafi 2, 3 dhe 4 aplikohet per keto shenja.

3. Shenjat E, 12a dhe E, 12b ose E, 12c duhet te vendosen ne kryqezimet e kembesoreve kur autoritetet kompetente e shahin te arsyeshme.

4. Shenjat speciale rregullatore duhet te vendosen sipas kerkesave te nenit 6, paragrafi 1 vetem aty ku autoritetet kompetente e shohin te arsyeshme. Ato mund te perseriten ne panele shtese te vendosura poshte shenjes ku mund te tregohet distanca midis shenjes dhe pikes qe tregon, kjo distance mund te mbishkruhet ne pjesen e poshtme te vete shenjes.

## SHENJAT INFORMATIVE

### Neni 14

1. Seksioni F dhe G i aneksit 1 te kesaj Konvente pershkruan shenjat, qe japin informacionin e duhur tek perdoruesit e rruges, ose japin shembuj te shenjave te tilla, si dhe instruksione per perdorim.

2. Mbishkrimi i fjaleve ne shenjat informative (ii) te nenit 5 paragrafi 1, c) poshte ne vendet qe nuk perdorin alfabetin latin duhet te jete ne te njejten kohe ne gjuhen kombetare dhe ne formen e perkthyer ne alfabetin latin te riprodhuar sa me afer te jete e mundur shqiptimit me gjuhen kombetare.

2. Ne vendet qe nuk perdorin alfabetin latin, fjalet ne karakterin latin mund te hyjne ose ne

te njejten shenje, si dhe fjalet ne gjuhen kombetare ose ne nje shenje perseritese.

3. Nje shenje nuk duhet te kete mbishkrime me shume se ne dy gjuhe.

### Neni 15

#### Shenjat e avancimit te drejtimit

Shenjat e avancimit te drejtimit duhet te vendosen ne nje distance te tille nga interseksioni per t'i bere ato sa me efektive si ditin dhe naten, ne lidhje me kushtet e trafikut ajror, duke perfshire shpejtesine normale te automjetit dhe distancen ne te cilen pika eshte e dukshme, kjo distance te mos zgjatet me shume se 50 metra (55 jard) ne zonat ne ndertim, por nuk duhet te jete me e vogel se 500 m (550 jard) ne autostrada dhe ne rruge te tjera me trafik te shpejte, shenja mund te perseritet, nje panel shtese vendoset poshte shenjes, qe mund te tregojte distancen midis shenjes dhe interseksionit, kjo distance mund te tregohet ne pjesen e poshtme te vete shenjes.

### Neni 16 Shenjat e drejtimit

1. Shenjat nje drejtimshe mund te jene emrat e disa vendeve, emrat duhet te vendosen njeri poshte tjetrit. Germat e perdorura per emrin e nje vendi mund te jene me te medha se ato te perdorura per te tjeret, nese ky vend eshte me i madh nga ata.
2. Kur distancat jane treguar, shifrat qe i shprehin ato duhet te shkruhen ne te njejten lartesi me emrin e vendit, shenjat me nje drejtim te cilat jane ne forme shigjete, keto shifra duhet te vendosen midis emrit te vendit dhe pikes se shigjetes, ne shenjat ne forme katerkendeshi ato duhet te vendosen pas emrit te vendit.

#### Neni 17

##### Shenjat e identifikimit te rruges

Shenjat e perdorura per te identifikuar rruget nga numri i tyre i perbere nga shifra, germa ose kombinim i shifrave dhe germave, ose me ane te emrit te tyre duhet te konsistojne ne ate numer ose ne ate emer ne kornizen e katerkendeshit. Palet Kontraktuese, duke pasur nje sistem klasifikimi te rrugeve, mund te zevendesojne katerkendeshin me nje simbol te klasifikimit te rruges.

#### Neni 18

##### Shenjat e indentifikimit te vendit

Shenjat e identifikimit te vendit mund te perdoren per te treguar kufijte midis dy vendeve, ne kufijte midis dy ndarjeve administrative te te njejtit vend ose emrin e nje lumi, kalimit te nje mali, pike etj. Keto shenja duhet te ndryshojne nga shenjat e tjera te referuara ne nenin 13 bis, paragrafi 2 i kesaj Konvente.

#### Neni 19 Shenjat pohuese

Shenjat pohuese perdoren per te pohuar drejtimin e nje rruge ku autoritetet kompetente e konsiderojne te arsyeshme p.sh. ne dalje nga nje zone e madhe ne ndertim. Ato duhet te kene emrin e nje ose me shume vendeve te dhena ne nenin 16 paragrafi tekesaj Konvente. Kur distancat jane treguar, te shprehen ne shifra dhe te vendosen pas emrit te lokalitetit.

#### Neni 20

(i anuluar)

#### Neni 21

Parashikimet e aplikuara pergjithesisht ne shenjat informative

1. Shenjat informative, te referuara ne nenin 15 deri 19 te kesaj Konvente, duhet te vendosen kur autoritetet kompetente e konsiderojne te vlefshme. Shenjat e tjera informative duhet te vendosen ne lidhje me kerkesat e nenit 6 paragrafi 1 vetem kur autoritetet kompetente e konsiderojne te rendesishme, ne vecanti shenjat F,2 deri te F,7 duhet te vendosen ne rruge ne te cilat ka mjete ndihmese per riparime emergjente, furnizime, akomodime, pije freskuese etj.

2. Shenjat informative mund te perseriten. Ne nje panel shtese te vendosur poshte shenjes dhe pikes ne te cilen ajo tregon, kjo distance mund te mbishkruhet ne pjesen me te poshtme te vete shenjes.

Neni 22  
( I anuluar)

### KAPITULLI III SINJALET E DRITAVE TE TRAFIKUT

Neni 23  
Sinjalet per trafikun e automjeteve

1. Subjekt i parashikimeve te paragrafit 12 te ketij neni, te vetmet drita te cilat mund te perdoren si sinjale ndricimi per nje trafik te rregullt te automjeteve jane si me poshte, te cilat kane kete kuptim:

a) Drita jo te nderprera:

i) Drita jeshile nenkupton se trafiku mund te procedoje, drita jeshile per kontrollin e trafikut

ne interseksion nuk e autorizon drejtuesin e mjetit te procedoje nese trafiku eshte i ngjeshur ne drejtimin ne te cilin kerkon te procedoje nese ata kane hyre ne interseksion dhe ata nuk e kane liruar ate ne ndryshimin tjetër te fazes.

ii) Drita e kuqe nenkupton se trafiku nuk mund te procedoje, automjetet nuk mund te kalojne linjen e stopit ose, nese nuk ka linje stopi, ata nuk mund te kalojne nivelin e sinjalit ose, nese sinjali eshte vendosur ne mes ose ne anen e kundert te interseksionit, nuk mund te hyjne ne interseksion ose te levizin ne nje kryqezim kembesoresh ne interseksion.

iii) Drita portokalli, e cila shfaqet vetem, nenkupton se automjeti mund te kaloje ne linjen e stopit ose sinjalin kur drita shfaqet, dhe se ai nuk mund te ndaloje i sigurt para kalimit te linjes se stopit ose mbas nivelit te sinjalit; nese sinjali eshte vendosur ne mes ose ne anen e kundert te interseksionit, nuk mund te hyje ne interseksion ose te levize ne nje kryqezim kembesoresh ne interseksion.

Kur tregohen ne te njejten kohe si dhe drita e kuqe nenkupton se sinjali eshte gati te

ndryshoje, par nuk mund te ndaloje kalimin e treguar nga drita e kuqe.

b) Dritat e nderprera:

i) Drita e kuqe e nderprere ose dy drita te kuqe te nderprera ne menyre alternative, njera drite shfaqet kur tjetra nderpritet dhe jane te montuara ne te njejten mbajtese, ne te njejten lartesi dhe jane te kthyera ne te njejtin drejtim nenkupton se automjetet nuk duhet te kalojne linjen e stopit ose, nese nuk ka linje stopi, ata nuk mund te kalojne nivelin pas sinjalit; keto drita mund te perdoren vetem ne nivele kryqezimi ne afrim te urave te levizshme ose trageteve ne fazen e uljes dhe te tregojne se trafiku nuk mund te procedoje, sepse dritat e zjarrfikeseve, qe hyne ne rruge ose te nje afrimi te nje avioni qe korson rrugen ne nje lartesi te vogel.

ii) Nje drite e vetme e nderprere portokalli ose dy drita te nderprera portokalli ne menyre

alternative nenkupton se automjeti mund te procedoje, por duhet te tregojte nje kujdes te vecante.

2. Sinjalet e sistemit me tri ngjyra konsistojne ne tri drita jo te nderprera, te cilat duhet te jene te kuqe, portokalli dhe jeshile, drita jeshile shfaqet vetem kur dritat portokalli dhe te kuqe jane te fikura.

3. Sinjalet e sistemit me tri ngjyra konsistojne ne tri drita jo te nderprera, te cilat duhet te jene te kuqe, portokalli dhe jeshile, ne nje drite te kuqe jo te nderprere dhe ne nje drite jeshile jo te nderprere; drita e kuqe dhe drita jeshile nuk duhet te shfaqen ne te njejten kohe. Sinjalet e sistemit me dy ngjyra duhet te perdoren vetem ne instalime te perkohshme, subjekt i periudhave te lejuara sipas nenit 3 paragrafit 3 te kesaj Konvente per zevendesimin e instalimeve te perkohshme.

3. bis a). Parashikimet e nenit 6 paragrafi 1, 2 dhe 3 i kesaj Konvente, ne lidhje me shenjen

e rruges, duhet te perdoren ne trafik me sinjale te lehta se ato te perdorura ne nivele kryqezimi.

b) Ne trafik me sinjale te lehta ne interseksion duhet te vendosen para interseksionit ose ne

mes, ose siper saj; ato mund te perseriten ne amen me te largete te interseksionit dhe ose ne nivel te syrit te drejtuesit te mjetit.

c) Rekomandohet qe legjislacioni kombetar te parashikojte trafik me sinjale te lehta.

i) Te vendosen ne ate menyre, qe te mos pengojne levizjen e automjeteve ne trafik ne superstrate dhe ne rast te sinjaleve te vendosura ne kulm te pengojne kembesoret sa me pak te jete e mundur .

ii) Te jene te shikueshme lehte nga nje distance dhe te kuptueshme ne lexim gjate afrimit per te ata.

iii) Te jene te standardizuara ne territoret e cdo Pale Kontraktuese per kategori te ndryshme te rruges.

4. Dritat e sistemit me dy ngjyra dhe tri ngjyra, te referuara ne paragrafin 2 dhe 3 te ketij neni duhet te rregullohen vertikalisht ose horizontalisht.

5. Kur dritat jane rregulluar vertikalisht, dritat e kuqe duhet te vendosen me larte. Kur dritat jane rregulluar horizontalisht, drita e kuqe duhet te vendoset ne anen e kundert te drejtimit te trafikut.

6. Ne sistemin me tri ngjyra, drita portokalli duhet te vendoset ne mes.

7. Te gjitha dritat ne sistemin me dy ngjyra dhe tri ngjyra, te referuara ne paragrafin 2 dhe 3

te ketij neni, duhet te jene rrethore. Drita e kuqe e nderprere, referuar ne paragrafin 1 te ketij neni, duhet te jete rrethore.

8. Nje drite e nderprere portokalli mund te instalohet vetem, ajo mund te perdoret ne vende

me nje sistem me tri ngjyra, ne kohen kur trafiku eshte i lehte.

9. Ne sistemin me tri ngjyra, dritat e kuqe, portokalli dhe jeshile mund te zevendesohen nga shigjeta te se njejtës ngjyre ne nje sfond te zi. Kur ndizen, keto shigjeta kane te

njejtin kuptim si dhe dritat, por ndalimi ose autorizimi i kufizimit ne drejtim, ose drejtimet e treguara nga shigjeta ose shigjetat. Shigjetat nenkuptojne se trafiku mund te procedoje ose jo drejt perpara duhet te tregojne lart, shigjeta e kuqe, portokalli dhe jeshile te perdoren ne nje stand te zi. Keto shigjeta kane te njejtin kuptim, si dhe ato te permendura me siper.

10. Kur nje sinjal me nje sistem tri ngjyrash perfshin nje ose me shume drita jeshile shtese tregohet me nje ose me shume shigjeta, drita te tilla si shigjeta, pavaresisht se ne cfare faze shtese sistemi me tri ngjyra mund te jete ne ate kohe, tregon se trafiku mund te procedoje ne ate drejtim ose drejtime te treguara nga shigjeta ose shigjetat; ajo gjithashtu nenkupton se automjeti eshte ne nje korsi te rezervuar per trafik ne drejtimin e treguar nga shigjeta ose drejtimi i nje trafiku te tille eshte kerkuar te merret, drejtuesit e automjeteve te tyre mund te procedojne ne drejtimin e treguar nese ndalimi i tyre pengon levizjen e automjeteve prapa tyre ne te njejten korsi, tregon gjithashtu se automjete ne trafikun qe ato do te bashkohen mund t'i lejoje te kalojne dhe se kembesoret nuk mund te rrezikohen. Keto drita jeshile shtese preferohen te vendosen ne te njejtin nivel me dritat normale jeshile.

11. a) Kur dritat jeshile ose te kuqe jane vendosur mbi krosite e trafikut te treguara nga vizimet gjatesore ne nje superstrade e cila ka me shume se dy korsi, drita e kuqe nenkupton se trafiku nuk mund te procedoje gjate korsise ne te cilen ajo eshte vendosur dhe drita jeshile nenkupton se trafiku mund te procedoje. Drita e kuqe e vendosur ne kete menyre duhet te jete ne formem e dy shufrave kryq te perkulura dhe drita jeshile ne formen e nje shigjete qe tregon nga poshte.

b) Kur autoritetet kompetente e gjykojne te nevojshme per te furor nje sinjal "ndermjetes" ose "tranzicioni" per sinjalet e dritave, ajo duhet te jete ne formen e nje shigjete portokalli ose te bardhe qe tregon diagonalisht poshte ne te majte ose ne te djathte, ose te dy shigjetat njera te tregojne ne nje drejtim. Tri shigjeta mund te jene te nderprera, shigjeta portokalli ose e bardhe tregon se krosia eshte gati per t'u mbyllur per trafikun dhe se perdoruesit e rruges ne kete krosi mund te levizin ne korsine e treguar nga shigjeta.

11. Legjislacioni kombetar duhet te parashikojte per instalime ne disa nivele krosimi te nje drite te bardhe henore te nderprere me shpejtesi te vogel, tregon se trafiku mund te procedohet.

12. Ne rastet kur sinjalet e trafikur aplikohen vetem per cikliste, ato duhet te jene te qarta, me qellim per te shmangur konfuzionin, duke perfshire silueten e nje ciklisti ne vete sinjalin ose duke perdorur nje sinjal te permasave te vogla duke i shtuar nje pjate katerkendeshe, qe tregon nje cikel.

Neni 24

Sinjale vetem per kembesore

1. Dritat e vetme, te cilat mund te perdoren si sinjale drite vetem per kembesoret, te cilat kane kuptimin si me poshte:

a) Drita jo te nderprera:

i) drita jeshile nenkupton se kembesoret mund te krosojne;

ii) drita portokalli nenkupton se kembesoret nuk mund te krosojne, por ata qe jane akoma ne

supers trade mund te vazhdojne ne anen tjeter;

iii) drita e kuqe nenkupton se kembesoret nuk mund te hyjne ne superstrade.

b) Drita te nderprera: drita jeshile nenkupton se periudha gjate se ciles kembesoret mund te

krosojne superstraden eshte gati te mbaroje dhe drita e kuqe eshte gati te duket.

2. Sinjalet e dritave per kembesoret preferohet te jene me sistem me dy ngjyra, qe perfshin dy drita, respektivisht te kuqe dhe jeshile; ato mund te jene te sistemit me tri ngjyra, e kuqe, portokalli dhe jeshile. Dy drita kurre nuk mund te tregojne ne menyre simulante.

3. Dritat duhet te rregullohen vertikalisht me nje drite te kuqe gjithmone ne maje dhe nje drite jeshile gjithmone ne fund; drita e kuqe preferohet te jete ne formen e nje kembesori ose kembesore ne qendrim, drita jeshile preferohet te jete ne formen e nje kembesori ne ecje.

4) Sinjalet e dritave per kembesoret duhet te projektohen dhe te rregullohen ne ate menyre qe te perjashtojne cdo mundesi per t'u ngaterruar nga drejtuesit e mjeteve per sinjale drite per trafik automjeti.

4. Sinjalet e dritave per kembesoret mund t'i shtohen sinjale auditive ose me kercitje qe kembesoret e verber te krosojne me lehtesi.

#### KAPITULLI IV VIZIMET E RRUGES

##### Neni 25

Vizimet e superstradave (vizimet e rruges) duhet te perdorin kur autoritetet kompetente e gjykojne te arsyeshme per te rregulluar trafikun, paralajmeruar ose udhezuar perdoruesit e rruges; ato mund te perdoren vetem ose ne bashkime shenjash, ose sinjale te tjera per te theksuar qartesine e kuptimit te tyre.

##### Neni 26

1. Vizimi gjatesor eshte nje linje e vazhdueshme ne superstrate dhe nenkupton se automjetet nuk jane te lejuara te krosojne ne kete linje; kur linja ndahet ne dy drejtime te trafikut, automjetet nuk jane te lejuara te kalojne ne kete ane te linjes, e cila per drejtuesit e mjetit eshte e kunderta e anes se superstrades perkatesisht ne drejtim te trafikut. Vizimi gjatesor qe konsiston nga dy linjat e vazhdueshme do te kete gjithashtu te njejtin kuptim.

2. a) Vizimi gjatesor qe konsiston ne nje linje te nderprere ne superstrate nuk do te kete kuptim ndalues, par do te perdoret:

i) per te ndare korsite per qellim te udhetimit te trafikut.

ii) per te dhene paralajmerim per afrimin tek nje linje e vazhdueshme dhe ndaluar kete linje te komunikoje ose afrimin e nje seksioni tjetër te rruges qe perfaqeson nje rrezik te vecante.

b) Shkalla ndarese midis gjatesive te tyre duhet te jete me e vogel, kur linjat ndarese perdoren ne referim te nenparagrafit a) ii) te ketij paragrafi dhe kur ato perdoren ne referim te nenparagrafit a) i).

c) Linjat ndarese dubel mund te perdoren per te vizuar nje ose me shume korsitë ne te cilen drejtimi i trafikut mund te jete revers ne perputhje me nenin 23 paragrafi 11 i kesaj Konvente.

3. Vizimi gjatesor eshte nje linje e vazhdueshme fqinje me nje linje te nderprere ne superstrate, drejtuesit e mjetit duhet te marrin ne llogari vetem ate linje qe duket ne anen e tyre. Ky parashikim nuk duhet te ndaloje drejtuesit e mjetit te cilet kane kaluar ne menyre te lejuar nga marrja e pozicionit te tyre normal ne superstrate.

Per qellim te ketij neni, vizimet gjatesore te perdoren per te shenuar anet e superstrades, me qellim per t'i bere ato te dukshme, vizimi gjatesor i lidhur me linjat transversale te perdorura per te ndare hapesirat e parkimit ne supers trade, vizimet gjatesore qe tregojne nje ndalim, kufizim, qendrim ose parkim nuk duhet te llogariten si vizime gjatesore.

Neni 26. his. Vizimet e korsive te rezervuara per kategori te automjeteve duhet te jene qartesisht te dallueshme nga linjat e tjera te vazhdueshme ose te nderprera ne superstrate, te jene me te gjera dhe me pak hapesira midis tyre.

2. Kur nje korsi eshte e rezervuar per automjetet e sherbimeve te transportit publik te rregullt, vizimet e rruges me fjale duhet te kene fjalen "autobus" ose germen "A". Shenja qe tregon kete linje duhet te jete e tipit katror pershkruar ne aneksin 1 seksioni E ose e tipit te rrumbullaket pershkruar ne aneksin 1 seksioni D te kesaj Konvente, simboli i bardhe duhet te tregojte nje autobus ne sfond blu.

Diagramat 28a dhe 28b, treguar ne aneksin 2 te kesaj Konvente, jane shembuj te vizimeve

per nje korsi te rezervuar automjetesh te sherbimeve te transportit publik te rregullt.

3. Legjisiacioni kombetar duhet te specifikojte nen cfare kushtesh automjetet e tjera, mund te

perdorin ose te krosojne linjen e referuar ne paragrafin 1.

#### Neni 27

1. Vizimi transversal konsiston ne nje linje te vazhdueshme qe krosin nje ose me shume krosi trafiku, prapa se ciles drejtuesve te mjeteve u kerkohet nga shenja B,2 "Stop", referuar ne nenin 10 paragrafi 3 i kesaj Konvente, te ndalojne. Nje vizim i tille, gjithashtu, mund te perdoret per te treguar, prapa se ciles drejtuesve te mjeteve u kerkohet te ndalojne nga sinjal drite ose nga nje sinjal i dhene nga nje drejtim trafiku zyrtar i autorizuar, ose para nje niveli kryqezimi; fjala "Stop" mund te shenohet ne superstrate ne avance te shenjave shoqeruese B,2.

2. Nese eshte teknikisht e pamundur, vizimet transversale, te pershkruara ne paragrafin 1 te ketij neni, duhet te vendosen ne superstrate, ku eshte vendosur nje shenje B,2.

3. Vizimi transversal konsiston ne nje linje te nderprere diagonalisht me nje ose me shume korsi trafiku, duhet te tregojte linjen ne te cilen automjetet duhet te kalojne normalisht, duke hapur rruge ne perputhje me shenjen B, "Hap rruge", referuar ne nenin 10 paragrafi 2 i kesaj Konvente. Ne avance te nje vizimi te tille, nje trekendesh me ane te gjera, qe te kete nje ane paralele me vizimin dhe kulmi i kundert te tregojte drejt afrimit te nje automjeti, mund te shenohet ne superstrate per te simbolizuar shenjen B, 1.

4. Per te shenuar kembesore qe krosojne relativisht rripa te gjere, paralel me aksin e nje superstrate preferohet te perdoren.

5. Per te shenuar ciklistet qe krosojne duhet te perdoren linja transversale ose shenja te tjera

te cilat te mos ngatërrohen me ato te krosimit te kembesoreve.

## Neni 28

1. Shenja te tjera ne rruge, te tilla, si shigjeta paralele, rripa oblike ose mbishkrime, mund te perdoren per te perseritur instruksionet e dhena nga shenjat ose per t'u dhene perdoruesve te rruges informacione, te cilat nuk mund te jene te pershtatshme per t'u dhene nga shenjat. Keto shenja mund te perdoren ne vecanti per te treguar kufijte e zonave te parkimit ose te rripave, per te shenuar ndalimet e autobuseve ose te trolejbusve, ku parkimi eshte i ndaluar, si dhe per te bere parazgjedhjen para interseksionit. Nese ka nje shigjete ne nje rruge, e cila eshte e ndare ne trafik te korsive me ane te shenjave gjatesore, drejtuesit e mjeteve duhet te ndjekin drejtimin e nje ose me shume drejtimeve te treguara ne korsi gjate se ciles ata jane duke udhetuar.
2. Subjekt i parashikimeve te nenit 27 paragrafi 4 i kesaj Konvente, e cila ne lidhje me kembesoret qe kryqezojne shenja dhe pjese te rruges ose te nje zone te ngritur lehte mbi nivelin e rruges me komiza, rripa, oblike paralele nga nje linje e vazhdueshme, ose nga nje linje e thyer do te nenkuptoje ne rastin e nje zone ne komize nga nje linje e vazhdueshme se automjetet nuk mund te futen ne kete zone dhe ne rast te zonave ne komize nga nje linje e thyer nenkupton se automjetet nuk mund te futen ne kete zone deri sa te shikojte se kjo eshte e sigurt ose me qellim per t'u kthyer ne nje bashkim rruge ne anen e kundert te rruges.
3. Nje linje zigzage ne ane te rruges nenkupton se parkimi ne kete ane te rruges eshte i ndaluar deri ne zgjatimin e kesaj linje. Kjo linje, se bashku me fjalen "Autobus" ose me germen "A" mund te perdoret per te treguar nje ndalese autobusi ose trolejbusi.

## Neni 29

1. Shenjat e rruges se permendur ne nenin 26 dhe 28 te kesaj Konvente mund te behen me lyerje ne rruge ose te aplikohen ne nje menyre tjeter, por qe te kete te njejtin efekt.
2. Nese shenjat e rrugeve jane te lyera ato duhet te jene te verdha ose te bardha, ngjyra blu mund te perdoret per shenjat qe tregojne per vende ku parkimi eshte i lejuar ose i kufizuar. Kur perdoren bashke e verdha dhe e bardha ne territorin e nje Pale Kontraktuese, shenjat e se njejtës klase duhet te jene ne ngjyre te njejte. Per qellim te ketij paragrafi, termi "i bardhe" duhet te perfshije hijen e argjendte ose gri te lehte.
3. Per mbishkrimet, simbolet dhe shigjetat e shenjave te rruges, duhet te merrin ne llogari nevoja e zgjatimit te tyre ne menyre te konsiderueshme ne drejtim te levizjes se trafikut, per arsye te kendit te ngushte, qe ato shikohen nga drejtuesit e mjeteve.
4. Rekomandohet qe shenjat e rrugeve per levizjen e automjeteve duhet te jene reflektuese nese densiteti i trafikut e kerkon ne kete menyre dhe nese ndricimi eshte i dobet ose nuk ka ndricim.

## Neni 30

Aneksi 2 i kesaj Konvente rekomandon ne lidhje me shtrirjen e projektimit te shenjave te rrugeve.

## KAPITULLI V TE PERZIERA

## Neni 31

### Shenjat per punimet ne rruge

1. Limiti i punimeve ne rruge duhet te tregohet ne menyre te qarte.
2. Kur shtrirja e punimeve ne rruge dhe volumi i trafikut i justifikon, limitet e ketyre punimeve duhet te shenohen, duke vendosur barriera te vazhdueshme ose te nderprera, te lyera ne menyre alternative me rripa ngjyre te kuqe dhe te bardhe, te kuqe dhe te verdhe, te zeze dhe te bardhe ose te zeze dhe te verdhe, naten ose barrierat nuk jane reflektive me ane te dritave ose te mjeteve te tjera ndricuese. Mjetet reflektuese dhe dritat fikse te perdorura per kete qellim duhet te jene te kuqe ose te verdha, te erreta dhe ndricimi te jete nderprere dhe te jete ne ngjyre te verdhe te erret.
  - a) Dritat dhe mjetet vizive vetem per trafikun, qe leviz ne nje drejtim dhe shenjat e limiteve te punimeve ne rruge ne anen e kundert te rruges te ketij trafiku duhet te jene te bardha.
  - b) Dritat dhe mjetet e shenjave te limiteve te punimeve ne rruge te ndara ne dy drejtime te ketij trafiku mund te jene te bardha ose te verdha.

## Neni 32

### Shenja me ane te dritave ose te mjeteve reflektive

Secila Pale Kontraktuese, duhet te adoptoje per te gjithë territorin e saj te njejten ngjyre ose te njejtin sistem ngjyrash per dritat ose mjetet reflektuese te perdorura per te shenuar anen e superstrades.

## NIVEL KRYQEZIMI

## Neni 33

1. a) Kur nje sistem sinjalizues eshte instaluar ne nje nivel kryqezimi, per te paralajmeruar afrimin e nje treni ose te nje mbylljeje te menjehershme te portave (barriera) ose gjysmeportave (gjysmebarriera), ai duhet te konsistoje ne nje drite te kuqe te nderprere ose drita te kuqe te nderprera alternative, sic jane te specifikuara ne nenin 23 paragrafi (1b) i kesaj Konvente.
  - i) Dritat e kuqe te nderprera mund te shtohen ose te zevendesohen nga sinjale me sistem me tri ngjyra e kuqe-portokall-jeshile, sic jane te specifikuara ne nenin 23 te kesaj Konvente ose me ane te nje sistemi te tille, por pa pasur drite jeshile, nese sinjalet e tjera me drita me tri ngjyra jane instaluar ne rruge afer nivelit te kryqezimit ose kryqezimi eshte i pajisur me porta.
  - ii) Ne secilen korsi (rruge e papaster) ku trafiku eshte i vogel dhe ne kembe mund te perdoret vetem nje sinjal zanor.
- b) Sinjaleve te dritave mund t'u shtohen nga nje sinjal zanor ne te gjitha rastet.
3. Sinjalet e dritave duhet te instalohen ne ane te superstrades ne drejtim te trafikut, nese e kerkojne kete kushtet e shikimit te sinjalizimeve ose densiteti i trafikut, dritat duhet te perseriten ne anen tjetere te rruges, ne rast te kushteve lokale dritat mund te perseriten ne ishujt midis superstradave ose te vendosen mbi te.

4. Ne perputhje me nenin 10 paragrafi 4 i kesaj Konvente shenja B,2 "Stop" mund te vendoset ne nje nivel kryqezimi, e cila nuk ka porta ose gjysmeporta, ose sinjale ndricimi, qe te paralajmerojne nje rrezik per afrimin e nje treni; ne nivele kryqezimi ku keto shenja jane vendosur drejtuesit e automjeteve duhet te ndalojne ne linjen e ndalimit ose ne mungese te nje linje te tille, ne nje nivel me shenja dhe nuk duhet te levizin perseri deri sa te sigurohen se nuk ka afrim te ndonje treni.

#### Neni 34

1. Ne nivel kryqezimi te pajisur me porta ose gjysmeporta ne cdo ane te linjes hekurudhore, prezenca e nje porte ose gjysmeporte te tille midis rruges nenkupton se perdoruesit e rruges nuk duhet te procedojne mbrapa portave ose gjysmeportave drejt pozicionit te kryqezimit te rruges.

2. Shfaqja e dritave te kuqe ose te dritave te permendura ne nenin 33 paragrafi 1 nenparagrafi (a) i kesaj Konvente nenkupton se perdoruesit e rruges mund te procedojne prapa linjes se ndalimit ose, nese nuk ka linje ndalimi, prapa nivelit te sinjalit. Shfaqja e dritave portokalli ne nje sistem me tri ngjyra, te permendura ne nenin 33 paragrafi 1 (a), (i) i kesaj Konvente nenkupton se perdoruesit e rruges mund te procedojne prapa linjes se ndalimit ose, nese nuk ka linje, ndalimi prapa nivelit te sinjalit deri sa automjeti te jete afer sinjalit, por kur drita portokalli te shfaqet ai nuk do te kete mundesi te ndaloje i sigurt para kalimit te sinjalit.

#### Neni 35

Portat ose gjysmeportat e nivelit te kryqezimit duhet te jene shenuar qarte me rripa alternative te kuq dhe te bardhe, te kuq dhe te verdhe, te zeze dhe te bardhe ose te zeze dhe te verdhe. Ata mund te jene te ngjyrosur vetem me te bardhe ose vetem me te zeze, duke pasur nje disk te madh te kuq ne qender.

3. Ne nje nivel kryqezimi, i cili nuk ka porta ose gjysmeporta ne afersi te nje linje hekurudhore shenja A,28 sic eshte pershkruar ne aneksin 1 seksioni A, nese eshte nje sistem ndricimi paralajmerues te afrimit te nje treni ose shenja B, 2 "Stop", shenja A, 28 duhet te vendoset ne te njejten mbeshtetje, si dhe sinjali ose shenja B,2. Vendosja e shenjes A,28 nuk eshte e detyrueshme:

a) ne nje interseksion midis nje rruge dhe nje kalimi hekurudhor ne te cilin trafiku procedon shume pak dhe te nje trafiku rrugor te rregulluar nga nje person i hekurudhes, i cili mund te kryeje sinjale me dore.

b) ne nje interseksion midis nje kalimi hekurudhor dhe te nje rruge tokesore (e papaster) ku

trafiku eshte i vogel dhe nga kembesore.

4. E anuluar.

#### Neni 36

1. Per arsye te nje rreziku te vecante qe paraqitet ne nivelin e kryqezimit, Palet Kontraktuese:

- a) Duhet te kene nje nga shenjat e paralajmerimit te rrezikut, qe te kete nje nga simbolet A,25, A,26, A, 27, te vendosura ne avance ne te gjitha nivelet e kryqezimit sidoqofte asnje shenje mund te mos vendoset kur:
- i) ne raste te vecanta ne zona me ndertime;
  - ii) ne korsi (rruge te papasrera) dhe rrugica ku trafiku me mjete me motore eshte i paket.
- b) Per te pasur te gjitha nivelet e kryqezimit te pajisura me porta ose gjysmeporta ose sinjale paralajmerimi te afrimit te nje treni, megjithese perdoruesit e rruges mund te shikojne hekurudhen ne te dy anet e nivelit te kryqezimit per distanca te tilla, qe lejojne per maksimumin e shpejtesise se trenave, drejtuesi i nje automjeti qe afrohet ne nje linje hekurudhore aga nje ane e caktuar te kete kohe te ndaloje para se te procedoje para kalimit te nje niveli kryqezimi, nese treni eshte ne shikim dhe per perdoruesit e rruges, te cilet jane tashme mbi kryqezim, kur treni te shfaqet te kene kohe te arrijne ne anen tjetër, sidoqofte duhet te jete e hapur per Palet Kontraktuese, e cila rrjedh nga parashikimet e nenparagrafit ne nivele kryqezimi ku treni leviz relativisht me shpejtesi te vogel ose shpejtesia e trafikut te automjeteve eshte e ulet.
- c) Per te pasur qe cdo nivel kryqezimi te kete porta ose gjysmeporta, te cilat te operohen nga nje pozicion, qe keto porta ose gjysmeporta te mos jene te dukshme, te pajisen me nje sistem per sinjalizimin e afrimit te trenit referuar ne nenin 33 paragrafi 1 i kesaj Konvente.
- d) Per te pasur qe cdo nivel kryqezimi re kete porta ose gjysmeporta te cilat te operojne automatikisht me afrimin e nje treni te pajisur me nje nga sistemet e sinjalizimit te afrimit te trenit te referuar ne nenin 33 paragrafi 1 i kesaj Konvente.
- e) Me qellim per t'i bere keto porta ose gjysmeporta me te dukshme dhe per t'i pasur ato te pajisura me materiale reflektive ose me mjete reflektive dhe nese eshte e nevojshme t'i ndricosh ato naten per me teper ne rruge ku ka nje trafik te rende, naten te pajisen me shenja te paralajmerimit te rrezikut, te instaluara ne avance ne nivele kryqezimi me materiale reflektive ose me mjete reflektive dhe nese eshte e nevojshme t'i ndricosh ato naten.
- f) Nese eshte e mundur ne nivele kryqezimi te pajisura me gjysmeporta, qe kane shenja gjatesore te vendosura ne mes te superstrades, qe ndalojne automjete, qe afrohen ne nivele kryqezimi kritike mbi gjysmen e superstrades te rezervuar per trafik ne drejtim te kundert ose duke instaluar ishuj drejtues per te ndare dy rrjedhjet e kunderta te trafikut.
2. Parashikimi i ketij neni nuk duhet te aplikohet ne rastet e referuara ne fjaline e fundit te nenit 35 paragrafi 2 i kesaj Konvente.

## KAPITULLI VI PARASHIKIME FINALE

### Neni 37

1. Kjo Konvente do te jete e hapur ne shtabin e Kombeve te Bashkuara, Nju Jork deri me 31 dhjetor 1969 per nenshkrim nga te gjitha shtetet anetare te Kombeve te Bashkuara ose te ndonje nga agjencite e specializuara, Gjykata e Drejtesise Nderkombetare ose Agjencia Energjise Atomike ose Palet e Statutit te Gjykates se Drejtesise Nderkombetare dhe nga shtete te tjera te ftuara nga Asambleja e Pergjithshme e Kombeve te Bashkuara per t'u bere Pale ne Konvente.

2. Kjo konvente eshte subjekt i ratifikimit. Instrumentet e ratifikimit duhet te depozitohen ne sekretariatin e pergjithshem te Kombeve te Bashkuara.
3. Kjo Konvente do te mbetet e hapur per pranim ne nje nga shtetet e referuara ne paragrafin 1 te ketij neni. Instrumentet e pranimit duhet te depozitohen ne sekretariatin e pergjithshem.

#### Neni 38

1. Çdo shtet mund ne cdo kohe te nenshkrimit, te ratifikimit ose te aderimit te kesaj Konvente, ose ne cdo kohe tjeter, te njoftoje me deklarim te adresuar tek sekretariati i pergjithshem, qe kjo Konvente do te jete e aplikueshme per te gjithe ose ne territore per marredhenie nderkombetare per te cilat ajo eshte pergjegjese. Konventa do te jete e aplikueshme per te gjithe territorin ose territoret e permendura ne njoftim 30 dite para marrjes se njoftimit nga sekretariati i pergjithshem ose ne daten e hyrjes ne fuqi te kesaj Konvente per shtetin qe ka here njoftimin ose cila eshte me e mevonshme.
2. Çdo shtet, i cili ben njoftimin sipas paragrafit 1 te ketij neni, duhet te njoftoje ne favor te territoreve per te cilat ky njoftim eshte bere sipas nenit 46 paragrafi 2 i kesaj Konvente.
3. Çdo shtet, i cili ben njoftimin sipas paragrafit 1 te ketij neni, ne cdo kohe mund te njoftoje me deklarim te adresuar tek sekretariati i pergjithshem qe kjo Konvente nuk do te jete e aplikueshme per nje territor te tille nje vit pas marrjes nga sekretariati i pergjithshem te njoftimit.

#### Neni 39

1. Kjo Konvente do te hyje ne fuqi 12 muaj pas dates se depozitimit te instrumentit te pesembedhjete te ratifikimit ose te pranimit.
2. Per çdo shtet ratifikues ose pranues te kjo Konvente pas depozitimit te instrumentit te pesembedhjete te ratifikimit ose te pranimit. Konventa do te hyje ne fuqi 12 muaj pas dates se depozitimit nga nje shtet i tille te instrumentit te ratifikimit ose te pranimit.

#### Neni 40

Me hyrjen ne fuqi kjo Konvente do te perfundoje dhe do te zevendesojte nje lidhje ndermjet Paleve Kontraktuese, Konventa ne lidhje me unifikimin e sinjaleve te rrugeve, e hapur per nenshkrim ne Gjeneve, me 30 mars 1931 ose protokolli mbi shenjat e rrugeve dhe sinjaleve, i harur per nenshkrim ne Gjeneve, me 19 shtator 1949.

#### Neni 41

1. Pasi kjo Konvente te jete ne fuqi per nje vit, cdo Pale Kontraktuese mund te propozojte nje ose me shume amendamente per kete Konvente. Teksti i cdo amendamenti te propozuar te shoqerohet me nje memorandum shpjegues dhe duhet te dergohet tek sekretariati i pergjithshem, i cili duhet ta komunikojte ate tek te gjitha Palet Kontraktuese. Palet Kontraktuese duhet te kene mundesine ta informojne ate brenda nje periudhe prej

12 muajsh, pas dates se qarkullimit nese: a) pranojne amendamentin, b) kundershtojne amendamentin, c) shprehen per mbajtjen e nje konference per kete amendament.

2. Sekretariati i pergjithshem duhet te transmetoje tekstin e amendamentit te propozuar tek te gjitha shtetet e referuara ne nenin 37 paragrafi 1 i kesaj Konvente.

a) do amendament i propozuar, i komunikuar ne perputhje me paragrafin e mesiperm, duhet te gjykohet i pranuar, nese brenda nje periudhe prej 12 muajsh, referuar ne paragrafin e mesiperm, nese me pak se nje e treta e Paleve Kontraktuese informojne Sekretariatin e Pergjithshem se ato ose e kundershtojne, ose e pranojne amendamentin, ose per mbajtjen e nje konference per kete amendament. Sekretariati i pergjithshem duhet te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese per cdo pranim ose kundershitim te amendamentit te propozuar, si dhe per ndonje kerkese, ne rast se ka, per mbajtjen e nje konference. Nese ne total numri i ketyre kundershtimeve dhe kerkesave te marra gjate periudhes se specifikuar prej 12 muajsh eshte me e vogel se nje e treta e totalit te numrit te Paleve Kontraktuese, sekretariati i pergjithshem duhet te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese se amendamenti do te hyje ne fuqi gjashte muaj pas skadimit te periudhes prej 12 muajsh, referuar ne paragrafin e mesiperm per te gjitha Palet Kontraktuese, pervec atyre, te cilat gjate periudhes se specifikuar kane kundershtuar amendamentin ose kane kerkuar mbajtjen e nje konference per kete amendament.

b) Çdo Pale Kontraktuese, e cila gjate periudhes se permendur prej 12 muajsh, ka kundershtuar amendamentin ose ka kerkuar mbajtjen e nje konference per kete amendament, ne cdo kohe pas perfundimit te kesaj periudhe mund te njoftoje sekretariatin e pergjithshem qe e pranon kete amendament dhe sekretariati i pergjithshem duhet te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese. Amendamenti do te hyje ne fuqi ne lidhje me Palet Kontraktuese, te cilat kane njoftuar pranimin e tij 6 muaj pas marrjes se njoftimit nga sekretariati i pergjithshem.

3. Nese nje amendament i propozuar nuk ka qene pranuar ne perputhje me paragrafin 2 te ketij neni dhe nese brenda periudhes prej 12 muajsh te specifikuar ne paragrafin 1 te ketij neni, me pak se gjysma e totalit te numrit te Paleve Kontraktuese njoftojne sekretariatin e pergjithshem se ato e kundershtojne kete amendament te propozuar dhe nese me pak se nje e treta e totalit te numrit te Paleve Kontraktuese, por jo me pak se 10, njoftojne ate se ate e pranojne ate ose kerkojne te mbahet nje konference per kete amendament, sekretariati i pergjithshem duhet te mbaje nje konference per kete qellim ose dhe te ndonje propozimi tjeter te dorezuar ne perputhje me paragrafin 4 te ketij neni.

4. Nese mbahet nje konference ne perputhje me paragrafin 3 te ketij neni, sekretariati i pergjithshem duhet t'i njoftoje te gjitha shtetet e referuara ne nenin 37 paragrafi 1 i kesaj Konvente; ai duhet t'u kerkoje te gjitha shteteve te ftuara ne konference ta dorezojne ate te pakten gjashte muaj para dates se hapjes; cdo propozim qe ate deshirojne ta paraqesin ne konference, ne shtese te amendamentit te propozuar, duhet t'i komunikojne keto propozime te pakten 3 muaj para dates se hapjes se konferences.

a) c;do amendament i kesaj Konvente duhet re gjykohet i pranueshem, nese ai eshte adoptuar nga dy te tretat e maxhorances se shteteve perfaqesuese ne konference dhe se kjo maxhorance perfshin te pakten dy te tretat e numrit te Paleve Kontraktuese te perfaqesuara ne konference. Sekretariati i pergjithshem duhet te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese per adoptimin e amendamentit dhe amendamenti do te hyje ne fuqi 12 muaj pas dates se njoftimit te tij te te gjitha Palet Kontraktuese, pervec atyre qe gjate kesaj

periudhe kane njoftuar sekretariatin e pergjithshem se ate e kane kundershuar kete amendament.

b) Nje Pale Kontraktuese e cila ka kundershuar nje amendament gjate periudhes se permundur prej 12 muajsh ne cdo kohe mund te njoftoje Sekretariatin e Pergjithshem se ajo e pranon kete amendament dhe sekretariati i pergjithshem duhet te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese, amendamenti duhet te hyje ne fuqi, ne lidhje me Palet Kontraktuese; te cilat kane njoftuar per pranimin e tij, gjashte muaj pasi ate kane marre nga sekretariati i pergjithshem njoftimin ose ne perfundim te periudhes se permundur prej 12 muajsh, ose cila te jete me e mevonshme.

6. Nese amendamenti i propozuar gjykohet se eshte pranuar jo ne perputhje me paragrafin 2 te ketij neni dhe nese kushtet e pershkruara nga paragrafi 3 i ketij neni per mbajtjen e nje konference nuk jane permbushur, amendamenti i propozuar duhet te gjykohet si i kundershuar.

Neni 42

Çdo Pale Kontraktuese mund te denoncoje me nje njoftim me shkrim te sekretariati i pergjithshem. Denoncimi do te merret ne vemendje nje vit pas dates se marrjes nga sekretariati i pergjithshem.

Neni 43

Konventa pushon se qeni ne fuqi, nese numri i Paleve Kontraktuese eshte me i vogel se nje periudhe prej 12 muajsh ne vazhdim.

Neni 44

Çdo mosmarreveshje midis dy ose me shume Paleve Kontraktuese, ne lidhje me interpretimin ose aplikimin e kesaj Konvente, dhe per te cilat Palet Kontraktuese nuk jane ne gjendje t'i zgjidhin me ane te bisedimeve ose me mjete te tjera, mund t'i referohen Gjykates Nderkombetare te Drejtesise per te marre vendimin.

Neni 45

Asgje ne kete Konvente nuk mund te konsiderohet se mund te pengoje nje Pale Kontraktuese per te marre nje veprim te tille, ne perputhje me parashikimet e Kartes se Kombeve te Bashkuara dhe ta kufizojte ate sipas nevojave te situates, nese ajo e konsideron te nevojshme per sigurine e brendshme ose te jashtme te saj.

Neni 46

1. Çdo shtet ne kohen e nenshkrimet te kesaj Konvente ose te depozitimit te instrumenteve te saj te ratifikimit ose te pranimet mund te deklarroje se ajo nuk e konsideron veten te lidhur me nenin 44 te kesaj Konvente. Palet e tjera Kontraktuese nuk duhet ta gjykojne veten te lidhur nga neni 44 ne lidhje me cdo Pale Kontraktuese, e cila ka here nje deklarate te tille.

2.a) Ne cdo kohe te depozitimit te instrumenteve te saj te ratifikimit ose te pranimit, cdo shtet duhet te njoftoje ne adrese te sekretariatit te pergjithshem per qellimet e aplikimit te kesaj Konvente:

i) Secilen nga modelet Aa dhe Ab, qe ajo do te zgjedhe si nje shenje e paralajmerimit te rrezikut (neni 9 paragrafi 1).

ii) Secilen nga modelet B2a dhe B2b, qe ajo do te zgjedhe si nje shenje ndalimi (neni 10 paragrafi 3).

Çdo shtet mund, qe ne cdo kohe te njoftoje ne adrese te sekretariatit te pergjithshem se ai e

ndryshon zgjedhjen duke e zevendesuar deklaratën e tij me nje tjeter.

b) Ne cdo kohe te depozitimit te instrumenteve te saj te ratifikimit ose te pranimit, cdo shtet duhet te njoftoje ne adrese te sekretariatit te pergjithshem per qellimet e aplikimit te kesaj Konvente qe ai i trajton mjetet me pedale si motoçikleta (neni 1 (1)).

Çdo shtet mund te njoftoje ne adrese te sekretariatit te pergjithshem ne cdo kohe per terheqjen e deklaratave te tij.

3. Deklarata e dhene sipas paragrafit 2 te ketij neni do te behet efektive gjashte muaj pas dates se marrjes nga sekretariati i pergjithshem te njoftuar nga ata ose ne daten ne te cilen Konventa hyn ne fuqi per shtetin qe ka here deklaratën ose ajo date qe eshte me e mevonshme.

4. Rezervat per kete Konvente dhe per anekset ose rezervat sipas paragrafit 1 te ketij neni jane te lejuara te pranohen me kusht, nese ato jane formuluar me shkrim dhe nese ato jane formuluar me para se depozitimi i instrumenteve te ratifikimit ose te pranimit dhe jane te pohuara ne instrument. Sekretariati i pergjithshem duhet te komunikojë rezerva te tilla te te gjitha shtetet e referuara ne nenin 17 paragrafi 1 i kesaj Konvente.

5. Çdo Pale Kontraktuese, e cila ka formuluar nje rezerve ose ka formuluar nje deklarate sipas paragrafit 1 te ketij neni, mund ta terheqe ate ne çdo kohe duke njoftuar ne adrese te Sekretariatit te Pergjithshem.

6. Nje rezerve e here ne perputhje me paragrafin 4 te ketij neni.

a) Modifikimet per Palet Kontraktuese, qe kane bere rezervimet e parashikimeve te Konventes, mund te zgjerohen.

b) Modifikimet e ketyre parashikimeve me te njejten zgjerim per Palet e tjera Kontraktuese

ne lidhje me ato Pale Kontraktuese te cilat kane shprehur rezervimet.

Neni 47

Per deklaratat, modifikimet dhe njoftimet e dhena sipas nenit 41 dhe 46 te kesaj Konvente, sekretariati i pergjithshem duhet te njoftoje te gjitha shtetet e referuara ne nenin 37 paragrafi 1 si me poshte:

a) nenshkruet, ratifikues dhe pranues sipas nenit 37;

b) deklarimet sipas nenit 38;

c) daten e hyrjes ne fuqi te kesaj Konvente, ne perputhje me nenin 39;

d) daten e hyrjes ne fuqi te amendamentit, ne perputhje me nenin 41 paragrafi 2 dhe 5;

e) denoncimet sipas nenit 42;

f) perfundimin e Konventes sipas nenit 43;

Neni 48

Originali i kesaj Konvente ne tekstin kinezisht, anglisht, frengjisht, rusisht dhe spanjisht jane bere ne nje te vetme dhe jane autentikisht te barabarte. Ato te depozitohen ne Sekretariatin e Pergjithshem te Kombeve te Bashkuara, i cili do te dergoje kopje te verteta te certifikuara tek te gjitha shtetet e referuara ne nenin 37 paragrafi 1 i kesaj Konvente.

Me deshmine e nenshkrimit te plotfuqishem, i autorizuar plotesisht nga qeveria respektive,  
kam nellshkruar kete Konvente.

Bere ne Vjene, me 8 nentor 1968.

## ANEKSET

### ANEKSI 1

#### SHENJAT E RRUGES

### SEKSIONI A

#### SHENJAT E PARALAJMERIMIT TE RREZIKUT

##### 1. Modelet

1. "A" shenje e paralajmerimit te rrezikut duhet te jete e modelit Aa ose e modelit Ab, te dyja jane te pershkruara ketu dhe te riprodhuara ne aneksin 3, pervec shenjave A,28 dhe A,29 te pershkruara ne paragrafet 28 dhe 29 me poshte. Modeli A eshte nje trekendesh me brinje te barabarta, i cili ka nje ane horizontale dhe dy brinjet e tjera nga lart tij, standi eshte i bardhe ose i verdhe me bard te kuq. Modeli Ab eshte nje fushe me nje diagonale vertikale, sfondi eshte i verdhe, bordi i cili eshte vetem nje i lyer eshte i zi. Pavaresisht nga mbishkrimet simbolet e dhena ne keto shenja duhet te jene te zeza ose blu e erret.

2. Permasat e madhese se nje shenje normale te modelit Aa duhet te jene afersisht 0.90 m dhe ato te madheseve te vogla te modelit Ab te jene jo me te vogla se 0.60 m, ato te shenjave te vogla te modelit Ab te jene jo me te vogla se 0.40 m,

2. Ne lidhje me zgjedhjet midis modeleve Aa dhe Ab shiko nenin 5 paragrafin 2 dhe nenin 9

paragrafin 1 te kesaj Konvente.

##### II. Simbolet dhe instruksionet per perdorimin e shenjave

###### 1. Kthesat e rrezikshme ose kthesat

Paralajmerimi per nje kthese te rrezikshme ose te vazhdimet te nje kthese te rrezikshme, duhet te jepet me nje nga simbolet vijuese, cila te jete me e pershtatshme.

a) A, 1a kthese e majte.

b) A, 1b kthese e djathte.

e) A1,c kthese e dyfishte ose qe vazhdojne me shume se dy kthesa, e para nga e majta.

d) A1,d kthesa e dyfishte ose qe vazhdojne me shume se dy kthesa, e para nga e djathta.

###### 2. Disheza te rrezikshme

a) Per te dhene nje paralajmerim per nje disheze te forte simboli A,2 duhet te perdoret me shenjen e modelit A,2 b me shenjen e modelit Ab.

b) Pjesa e majte e simbolit A,2 duhet te zere cepin e krahut te majte te panelit te shenjes dhe baza e tij duhet te zgjerohet mbi gjeresine e panelit. Shifra ne simbolin A,2 a dhe A,2 b tregon gradientin ne perqindje, ajo mund te zevendesohet nga nje shkalle (1:10). Mbetet e hapur per Palet Kontraktuese te marrin ne llogari parashikimet e nenit 5, paragrafi 2 b) i kesaj Konvente per t'i perdorur ne vend te simboleve A,2a ose A,2b, simboli A,2c nese eshte adoptuar shenja e modelit Ab dhe simboli A,2d nese eshte adoptuar shenja e modelit Ab.

### 3. Ngjitje e theksuar

a) Per te dhene paralajmerimin e nje ngjitjeje te theksuar A,3 duhet te perdoret shenja e modelit Aa ose simboli A,3b me shenjen e modelit Ab.

b) Pjesa e krahut te djathte te simboli A,3a duhet te zere cepin e krahut te djathte e paneli i shenjes dhe baza e tij duhet te zgjerohet mbi te gjithë gjeresine e panelit. Shifra ne simbolin A,3 a dhe A,3b tregon gradientin ne perqindje, ajo mund te zevendesohet nga nje shkalle (1:10). Mbetet e hapur per Palet Kontraktuese qe kane zgjedhur simbolet A,2c si simboli per nje disheze te rrezikshme, te perdorin simbolin A,3c ne vend te A3a dhe per Palet Kontraktuese qe kane zgjedhur simbolin A,2d te perdorin simbolin A,3d ne vend te A,3b.

### 4. Ngushtimet e supestradave

Paralajmerimi se superstrada ne vazhdim vjen duke u ngushtuar do te jepet nga simboli A,4a

ose nga nje simbol, qe tregon shtrirjen e rruges me shume qartesi si A,4b.

### 5. Uret lekundese

a) Paralajmerimi i nje ure lekundese jepet nga simboli A,5.

b) Nje panel katerkendesh i modelit A,29a pershkruar ne paragrafin 29 me poshte mund te vendoset poshte shenjes se paralajmerimit te rrezikut duke pasur simbolet A. Panelet e modelit A,29b dhe A,29c te pershkruara ne kete paragraf, jane vendosur afersisht ne nje te treten ose ne dy te tretat e distances midis shenjave qe kane simbolin A,5 dhe ures levizese.

### 6. Rruget qe drejtohen ne rrugica pa krye ose ne buze te lumenjve

Paralajmerimi se nje rruge drejtohet ne rrugica pa krye ose ne buze te lumenjve jepet nga simboli A,6.

### 7. Rruge te paniveluara

a) Paralajmerimi i pjerresive, lageshtise, urave lekundese ose te seksioneve ku superstrada

eshte ne kushte te keqija jepen nga simboli A,7a.

b) Per dhenien e paralajmerimit te urave lekundese ose pjerresive simboli A,7a mund te zevendesohet me A,7b.

c) Per dhenien e paralajmerimit te vendeve me lageshtire te madhe simboli A,7b mund te zevendesohet me A,7c.

### 8. Shpatulla te rrezikshme

a) Paralajmerimi i nje seksioni te rruges, ku shpatullat jane vecanerisht te rrezikshme, do te jepen nga simboli A,8.

b) Simboli mund te jete i rikthyeshem ose revers.

### 9. Rruget rreshqitese

Paralajmerimi i nje seksioni te rruges, ku rreshqitjet jane vecanerisht te medha, do te jepen nga simboli A,9.

10. Levizje ne zhavor

Paralajmerimi i nje seksioni te rruges, ku eshte hedhur zhavor do te jepet nga simboli A, 10a

i perdorur me shenjen e modelit Aa ose te simbolit A, 10b me shenjen e modelit Ab.

II. Renie guresh

a) Paralajmerimi i nje seksioni te rruges, ku ka rrezik vecanerisht nga renia e gureve ne superstrate, do te jepen nga simboli A,11a, i perdorur me shenjen e modelit Aa ose te simbolit A,11b me shenjen e modelit Ab.

b) Krahu i djathte i pjeses se simbolit do te zere cepin e krahut te djathte te panelit te shenjes ne te dyja rastet.

c) Simboli mund te jete i rikthyeshem ose revers.

12. Kryqezimet e kembesoreve

a) Paralajmerimi i nje kryqezimi kembesoresh tregohet ose nga shenjat e rruges ose nga shenja E,12, per te cilat mund te perdoren dy modelet: A,12A dhe 12B.

b) Simboli mund te jete i rikthyeshem ose revers.

13. Femijet

a) Paralajmerimi i nje seksioni te rruges, i cili frekuentohet nga femijet, si jane daljet nga shkollat ose sheshet e lojrave do te jepen nga simboli A, 13.

b) Simboli mund te jete i rikthyeshem ose revers.

14. Çiklistet ose kryqezimet

a) Paralajmerimi i nje pike ne te cilen eshte e frekueshme per te hyre ciklistet ose kryqezim

rruge do te jeper nga simboli A, 14.

b) Simboli mund te jete i rikthyeshem ose resurs.

15. Kafshe ose tufa qe kryqezojne

a) Paralajmerimi i nje seksioni te rruges, ku ka rrezik vecanerisht nga kryqezimi i kafsheve, do te jepen nga simboli respektivisht qe perfaqeson silueten e nje kafshe shtepiake ose te eger, qe mund te frekuentohet me shume; nje simbol i tille do te jepet nga A, 15 a per kafshet shtepiake dhe A, 15 b per kafshet e egra.

b) Simboli mund te jete i rikthyeshem ose revers.

16. Pune ne rruge

Paralajmerimi se ka nje pune ne progres ne rruge ne nje seksion te saj do te jepet nga simboli A, 16.

17. Sinjalet e dritave

a) Nese eshte konsideruar shume e rendesishme per te dhene nje paralajmerim ne nje seksion

te rruges ne te cilen trafiku eshte i rregulluar nga sinjale dritash me tri ngjyra, sepse perdoruesit e rruges e presin nje seksion te tille, duhet te perdoret simboli A, 17. Ka tri modelet te simboleve te A,17, A,17a, A,17b, A,17c, te cilat i korrespondojne rregullimit te dritave ne nje sistem me tri ngjyra te pershkruara ne nenin 23 paragrafi 4 deri 6 i kesaj Konvente.

b) Ky simbol duhet te jete ne tri ngjyra te cilat te japin paralajmerimin.

18. Interseksioni ku prioriteti është pershkruar nga një rregull prioritar i pergjithshëm  
a) Paralajmerimi se një interseksion ku prioriteti është pershkruar nga një rregull prioritar i pergjithshëm që është në fuqi në vend, duhet të jepet nga simboli A, 18 i perdorur me shenjen Aa ose nga simboli A, 18b i perdorur me shenjen Ab.

b) Simbolet A, 18a dhe A,18b mund të zevendesohen nga simbolet e cila të tregojnë natyrën e interseksionit me shumë qartësi si A, 18c, A,18d, A,18e, A, 18f dhe A, 18g.

19. Interseksionet e një rrugë, në të cilën perdoruesit duhet të hapin rrugë

a) Paralajmerimi i një interseksioni në një rrugë në të cilën perdoruesit duhet të hapin rrugë

do të jepet nga simboli A,19.

b) Simboli A,19 mund të zevendesohet nga simbole të cilat tregojnë natyrën e interseksionit

me shumë qartësi, si A, 19b dhe A, 19c.

c) Keto simbole mund të perdoren në një rrugë, nëse shenja B,1 ose shenja B,2 është vendosur mbi një rrugë ose rrugë me të cilën ajo formon një interseksion paralajmerimi i të cilit është dhënë ose nëse keto rrugë janë të tilla (p.sh. rrugica ose rrugë dheu që sipas legjislacionit kombëtar, drejtuesit e automjeteve këtu janë të detyruar t'i hapin rrugë në interseksione madje dhe në mungesë të një shenje të tillë. Perdorimi i këtyre simboleve në rrugë, në të cilën shenja B,3 është vendosur, do të kufizohet në disa raste të vecanta.

20. Interseksion me rrugë në të cilën drejtuesit e mjeteve duhet të hapin rrugë

a) Nëse shenja "Hap rrugën" është vendosur në një interseksion, simboli A,20 duhet të perdoret në afërsim.

b) Nëse shenja B,2 "stop" është vendosur në një interseksion, simboli A,21a ose A,21b ose

cili i korrespondon modelit të shenjes B,2 duhet të vendoset.

c) Në vend të shenjes Aa me keto simbole shenja B,1 ose shenja B,2 mund të perdoret në konformitet me nenin 10 paragrafi 6 i kësaj Konvente.

21. Rrethrotullim

22. Paralajmerimi i një rrethrotullimi mund të jepet nga simboli A,22.

22. Interseksioni ku trafik është rregulluar nga sinjale me drita

Nëse trafik në një interseksion është rregulluar nga sinjale me drita, shenja Aa ose Ab që ka simbol A, 17 të pershkruara në paragrafin 17 me siper mund të vendoset si suplement ose të zevendesojë shenjen e pershkruar nga paragrafi 18 deri të 21 me siper.

23. Trafik dy drejtimesh

a) Paralajmerimi i një seksioni të një rrugë të perkohshme ose të një superstrate të perhershme me trafik me dy drejtime, kur në seksionin e mëparshëm trafik është kryer në një drejtim ose të një rrugë, e cila perfshin disa trafike njëkalimshme në superstrate, duhet të jepet nga simboli 23.

b) Shenja e cila përmban këtë simbol duhet të zevendesohet në fillim të seksionit dhe gjatë

seksionit, ku frekuentimi është me i nevojshëm.

24. Trafik i renduar

a) Paralajmerimi se mund të jete një trafik i rende në një seksion të një rrugë duhet të jepet

nga simboli A, 24.

b) Simboli mund të jete i rikthyeshem ose revers.

25. Nivel kryqezimi me porta

Paralajmerimi i një nivel kryqezimi me porta ose gjysem porta në secilin anë të një linje hekurudhore, duhet të jepet nga simboli A,25.

26. Nivele të tjera kryqezimi

Paralajmerimi i niveleve të tjera kryqezimi, duhet të jepet nga simboli A, 26a ose A, 26b ose nga simboli A, 27, cili të jete me i pershtatshem.

27. Interseksioni me një linjë tramvaji

Paralajmerimi i një interseksioni me një linjë tramvaji nëse ky interseksion është një nivel kryqezimi i percaktuar në nenin 1 të kësaj Konvente, duhet të jepet nga simboli A, 27.

Shenim: Nëse konsiderohet e nevojshme të jepet një paralajmerim për një interseksion midis një rruge dhe një kalimi hekurudhor në të cilin trafiku hekurudhor procedon shumë ngadale dhe trafiku i rruges është rregulluar nga një person i hekurudhës dhe që shoqëron automjetet e hekurudhës dhe i cili jep sinjalizimet e nevojshme me dorë, duhet të përdoret shenja A, 32 e përshkruar në paragrafin 32 më poshtë.

28. Shenjat, që duhet të vendosen në afërsi të një niveli kryqezimi

a) Ka tri modele të shenjave A,28 të referuara në nenin 35 paragrafi 2 i kësaj Konvente, A,28a, A,28b, A,28c.

b) Modelet e A,28 a dhe A,28b kanë një sfond të bardhë ose të verdhë dhe një bard të kuq ose të zi. Modeli A,28c duhet të ketë një sfond të bardhë ose të verdhë dhe një bard të zi, mbishkrimi në modelin A,28c duhet të jete me germa të zeza. Modeli A,28 b duhet të përdoret vetëm nëse linja hekurudhore përfshin të paktën dy trase, me model A,28c, paneli shtesë duhet të fiksohet vetëm në linjen që përfshin të paktën dy trase, në secilin rast duhet të tregojë numrin e traseve.

c) Gjatesia normale e kraheve të kryqit duhet të jete jo më e vogël se 1.20 m në, hapësira të

medha nuk është e nevojshme, shenja duhet të vendoset me pikat e saj në drejtim lartë ose poshtë.

29. Shenja shtesë në afërsi të niveleve të kryqezimit ose ura lekundese

a) Panelet e përmendura në nenin 9 paragrafi 5 të kësaj Konvente janë shenjat A,29a, A,29b

dhe A, 29c shufrat (shiritat) duhet të kenë pjerresi me drejtim poshtë drejt superstrades.

b) Shenjat e paralajmerimit të një rreziku për nivele kryqezimi ose ura të lekundura mund të

vendosen mbi shenjat A,29 b dhe A,29c, në të njëjtën mënyrë që janë vendosur mbi shenjen A,29a.

30. Fushat ajrore

a) Paralajmerimi për një seksion të rruges në të cilin presupozohet të fluturohet në një lartësi të vogël nga avionet që ngrihen ose që ulen në një fushe ajrore, duhet të jepet nga simboli A,30.

b) Simboli mund të jete i rikthyeshem ose revers.

31. Treguesit e erës

a) Paralajmerimi për një seksion të rruges në të cilin presupozohet të jete vendosur një tregues ere, duhet të jepet nga simboli A, 31.

b) Simboli mund të jete i rikthyeshem ose revers.

32. Rreziqe të tjera

- a) Paralajmerimi per nje seksion te rruges, ne te cilin presupozohet te kete nje rrezik me teper se ato te numeruara ne paragrafet nga 1 deri ne 31 ose ne seksionin B te ketij aneksi, duhet te jepet nga simboli A,32.
- b) Duhet te jete e hapur per Palet Kontraktuese te adoptojne simbole me grafik ne konformitet me parashikimet e nenit 3 paragrafi 1 a) ii) i kesaj Konvente.
- c) Shenja A,32 mund te perdoret vecanerisht per te paralajmeruar nje interseksion me nje trase hekurudhe, ne te cilen trafiku hekurudhor procedon me nje shpejtesi te vogel dhe trafiku rrugor eshte i rregulluar nga nje person qe shoqeron automjetet e hekurudhes me ane te sinjaleve te bera me dore.

## SEKSIONI B SHENJA PRIORITARE

Shenim: Ne nje interseksion, qe perfshin nje rruge prioritare ne te cilen ka nje kthese ne nje panel shtese H,8, qe ka nje diagrame te interseksionit, i cili tregon kornizat e rruges prioritare, mund te vendosen shenja rreziku, qe japin paralajmerim te nje interseksioni ose shenjave prioritare, nese ato jane vendosur ose jo ne interseksion.

### 1. Shenja "HAP RRUGE"

- a) SHENJA "HAP RRUGE" duhet te jete shenja B,1. Ajo duhet te konsistoje ne nje trekendesh barabrinjes me nje ane horizontale lart dhe me nje kulm te kundert poshte saj. Sfondi duhet te jete i bardhe ose i zi dhe me nje bard te kuq. Shenja nuk duhet te kete ndonje simbol.
- b) Anet e nje shenje me permasa normale duhet te jene perafersisht 0.90 m, ana e nje shenje me permasa te vogla duhet te jete jo me pak se 0.60 m.

### 2. Shenja "STOP"

- a) Shenja "STOP" duhet te jete shenja B,2, e cila eshte ne dy modele:
  - i) Modeli B,2a eshte gjashtekendesh me fushe te kuqe dhe permban fjalen "STOP" ne te bardhe ne anglisht ose ne gjuhen e shtetit perkates, lartesia e fjales nuk duhet te jete me shume se nje e treta e lartesis se panelit.
  - ii) Modeli B,2b eshte i rrethuar me nje sfond te bardhe ose te verdhe dhe me nje bard te kuq, brenda ka shenjen B, 1 pa mbishkrim dhe afer majes me germa te medha te kete fjalen "STOP" ne te zeze ose ne blu te erret ne anglisht ose ne gjuhen e shtetit perkates.
- b) Lartesia e shenjes me permasa normale B,2a dhe me diameter te nje shenje normale B,2b duhet te jete afersisht 0.90 m te njejtin dimension te shenjes se vogel nuk duhet te jete me pak se 0.60m.

Ne lidhje me zgjedhjen midis modeleve B,2a dhe B,2b shih nenin 5 paragrafi 2 dhe nenin 10

paragrafi 3 i kesaj Konvente.

### 3. SHENJA "RRUGE PRIORITARE"

- a) Shenja "RRUGE PRIORITARE" duhet te jete shenja B,3; ajo duhet te konsistoje me nje shesh me nje diagonale vertikale. Anet e shenjes duhet te jene te zeza. Shenja duhet te kete ne qendren e saj nje shesh te verdhe ose portokalli me nje ane te zeze, hapesira midis dy shesheve duhet te jete i bardhe.

b) Ana e shenjes me permasa normale duhet te jete afersisht 0.50 m, ana e shenjes se vogel

nuk duhet te jete me pak se 0.35 m.

#### 4. Shenja "FUND I PRIORITETIT"

Shenja "FUND I PRIORITETIT" duhet te jete shenja B,4; ajo duhet te konsistoje me nje shenje B,3, me nje shtese te nje vize ne qender te zeze ose ne gri, perpendikular me anen e majte te ulur dhe me anen e djathte te ngritur te nje sheshi ose me linja paralele te zeze ose ne gri, qe formojne nje vize te tille.

#### 5. Shenja qe tregon prioritet per trafikun ne ardhje

a) Nese ne nje seksion te ngushte rruge, kur kalimi eshte i veshtire ose i pamundur dhe trafikun eshte i rregullt, sepse drejtuesit e mjeteve shikojne te gjitha gjatesine e seksionit shume qarte si ditën dhe natën, dhe ky rregull eshte siguruar duke i dhene prioritet trafikut qe leviz ne nje drejtim dhe jo duke instaluar sinjalizime me drita te trafikut, shenja B,5 "PRIORITET PER TRAFIK NE

ARDHJE" duhet te vendoset perballe trafikut ne anen e cila nuk ka prioritet. Kjo shenje nenkupton se cdo hyrje ne seksionin e ngushte eshte e ndaluar per aq kohe, sa te mos jete e mundur te kalosh nepermjet seksionit pa detyruar automjetet ne ardhje te ndalojne.

b) Ky sinjal duhet te jete i rumbullaket, me nje sfond te bardhe ose te verdhe dhe nje bord te kuq, shigjeta qe tregon drejtimin ka prioritet dhe duhet te jete e zeze, ndersa tjetra qe tregon drejtim tjetër e kuqe.

#### 6. Shenja qe tregon prioritet mbi trafikun ne ardhje

a) Per te njoftuar drejtuesit e mjeteve se nje seksion i ngushte i rruges do te tete prioritet mbi automjete ne ardhje, shenja qe duhet te perdoret te jete B,6.

b) Shenja duhet te jete katerkendeshe me nje sfond blu, shigjeta qe tregon lart duhet te jete e

bardhe dhe shigjeta tjetër e kuqe.

c) Kur perdoret shenja B,6, shenja B,5 duhet te vendoset ne rruge ne anen tjetër te seksionit

te ngushte per trafikun qe leviz ne te kundert.

## SEKSIONI C

### SHENJAT E NDALIMIT OSE TE KUFIZIMIT

#### I. Karakteristikat e pergjithshme dhe simbolet

1. Shenjat e ndalimit ose te kufizimit duhet te jene rrethore, diametri i tyre nut duhet te jete me pat se 0.60 m jashte zonave me ndertime dhe jo me te vogla se 0.40 m ose 0.20 m per shenjat e ndalimit ose kufizuese te qendrimit ose te parkimit ne zonat me ndertim (te populluara).

2. Nese nut eshte specifikuar ndryshe ku shenjat ne fjale jane pershkruar, shenjat e ndalimit ose te kufizimit duhet te kene nje sfond te bardhe ose te verdhe, ose blu per shenjat e qendrimit ose te parkimit me nje bord te kuq, simbolet dhe mbishkrimet nese ka duhet te jene te zeza ose blu e erret dhe me shufra oblike, nese ka duhet te jene te kuqe dhe duhet te kene pjerresine nga poshte nga e majta ne te djathte.

#### II. Pershkrimi

1. Ndalimi dhe kufizimi i hyrjes.

a) Njoftimi se hyrja eshte e ndaluar per te gjitha automjetet duhet te jepet nga shenja C,1

dhe qe eshte ne dy modele C,1a dhe C,1b.

b) Njoftimi se per te gjitha automjetet, trafiku i te cilave eshte i ndaluar ne te dyja drejtimet, do te jepet nga shenja C,2 "MBYLLUR PER TE GJITHA AUTOMJETET NE TE DYJA DREJTIMET" .

c) Njoftimi se hyrja eshte e ndaluar per nje kategori te caktuar automjetesh ose vetem per perdorues rruges, duhet te jepet nga shenja qe ka nje simbol me silueten e automjetit ose te

perdoruesit te rruges per te cilet hyrja eshte e ndaluar. Shenjat C,3a, C,3ab, C,3c, C,3d, C,3e, C,3f, C,3g, C,3h, C,3i, C,3j, C,3k dhe C,31, duhet te kene nenkuptimin poshte:  
C,3a "JO HYRJE PER AUTOMJETE, PERVEÇ MJETEVE ME MOTOR ME DY RROTA PA KOSH ANASH"

C,3Ab "JO HYRJE PER MOTOÇIKLETE"

C,3c "JO HYRJE PER ÇIKLISTE"

C,3d "JO HYRJE PER MJETE ME PEDALE"

C,3e "JO HYRJE PER MJETE MALLRASH"

Mbishkrimi i nje shifre tonazhi me ngjyre te lehte ose me siluete te automjetit ose ne perputhje me nenin 8 paragrafi 4 i kesaj Konvente, mbi nje panel shtese vendoset poshte shenja C,3e, kjo tregon se ndalimi aplikohet vetem nese masa e lejueshme maksimum i automjetit ose i nje kombinimi i automjetit nuk e tejkalon kete shifer

C,3f "JO HYRJE PER AUTOMJETE QE TERHEQIN NJE TRAIL OSE NJE GJYSMETRAIL OSE NJE TRAIL TE VETEM ME AKS"

Mbishkrimi i nje shifre tonazhi me ngjyre te lehte ose me siluete te automjetit ose ne perputhje me nenin 8 paragrafi 4 i kesaj Konvente, mbi nje panel shtese vendoset poshte shenja C,3f, kjo tregon se ndalimi aplikohet vetem nese masa e lejueshme maksimum e automjetit ose i nje kombinimi automjeti nuk e tejkalon kete shifer

Mbetet e hapur per Palet Kontraktuese, kur ato e gjykojne te pershtatshme per te vepruar, per te zevendesuar ne simbole silueten e pjeses se fundit te nje kamioni me ate te nje fundi te nje makine private dhe silueten e trailit me ate te nje trualli, qe mund te bashkengjitet tek nje makine private.

C,3g"JO HYRJE PER AUTOMJETE QE TERHEQIN NJE TRAIL"

Mbishkrimi i nje shifre tonazhi me ngjyre te lehte ose me siluete te automjetit ose ne perputhje me nenin 8 paragrafi 4 i kesaj Konvente mbi nje panel shtese vendoset poshte shenja C,3g; kjo tregon se ndalimi aplikohet vetem nese masa e lejueshme maksimumin e automjetit ose i nje kombinimi autmjete nuk e tejkalon kete shifer.

C,3h "JO HYRJE PER MJETET QE MBARTIN MALLRA TE RREZIKSHME, PER TE CILAT NJE SHENJE SPECIALE PJATE ESHTË PERSHKRUAR"

Per te treguar se nuk ka hyrje per automjete qe mbartin disa mallra te caktuara te rrezikshme, shenja C,3h mund te perdoret, nese eshte e nevojshme ne lidhje me nje panel shtese. Informacioni i dhene ne kete panel shtese specifikon se ky ndalim aplikohet vetem per mbartjen e mallrave te rrezikshme si eshte percaktuar nga ligji kombetar.

C,3i "JO HYRJE PER KEMBESORET"

C,3j "JO HYRJE PER MJETE QE TERHIQEN ME KAFSHE"

C,3k "JO HYRJE PER KARROCA ME DORE"

C,31 "JO HYRJE PER MJETE BUJQESORE"

Shenim: Mbetet e hapur per Palet Kontraktuese te heqin nga shenja C,3a deri te shenja C,31

shufren oblike te kuqe qe bashkon kuadratin e majte te siperm dhe kuadratin e poshtem te djathte, ose te vendosin se kjo nuk perben nje simbol te lehte per t'u pare dhe kuptuar dhe te mos nderpresin shufren (shiritin) kur ajo krosin simbolin.

Modifikimet, qe hyrja eshte e ndaluar per disa kategori te automjeteve, mund te jepen ose te vendosen si shume shenja dalluese, nese ato jane te klasave te ndaluara ose nga nje shenje e vetme ndaluese, e cila tregon silueten e mjeteve te ndryshme ose perdoruesve te rruges per te cilet hyrja eshte e ndaluar. Shenja C,4a "JO HYRJE PER AUTOMJETET" dhe C,4b "JO HYRJE PER AUTOMJETE OSE PER MJETE QE TERHIQEN ME KAFSHE" jane shembuj te rasteve te tilla.

Shenjat qe tregojne me shume se dy silueta mund te mos vendosen ne zona ne ndertim dhe

shenjat qe tregojne me shume se tri silueta mund te mos vendosen ne zona ne ndertim.

e) Njoftimi se hyrja eshte e ndaluar per automjetet, masa ose dimensionet e te cilave i tejkalojne limitet e dhena nga sinjalet.

C,5 "JO HYRJE PER AUTOMJETE QE KANE NJE GJERESI TE PERGJITHSHME QE I

TEJKALON.....METRA"

C,6 "JO HYRJE PER AUTOMJETE QEKANE NJE LARTESI TE PERGJITHSHME QE

I TEJKALON...METRA"

C,7 "JO HYRJE PER AUTOMJETE QE KANE NJE MASE TE PERGJITHSHME ME NGARKESE QE I TEJKALON...TON"

C,8 "JO HYRJE PER AUTOMJETE QE KANE NJE MASE TE PERGJITHSHME ME NGARKESE QE I TEJKALON...TON"

C,7 "JO HYRJE PER AUTOMJETE QE KANE NJE MASE TE PERGJITHSHME ME NGARKESE QE I TEJKALON...TON ME NJE AKS"

C,8 "JO HYRJE PER AUTOMJETE QE KANE NJE MASE QE I TEJKALON...TON ME

NJE AKS"

C,9 "JO HYRJE PER AUTOMJETE QE KANE NJE GJATESI TE PERGJITHSHME QE I

TEJKALON...METRA"

f) Njoftimi se automjeti nuk duhet te udhetoje ne nje distance me te afert se ajo e treguar duhet te jepet nga

C,W "DREJTIMI I AUTOMJETIT TE JETE I NDALUAR ME AFER SE...METRA".

2. Ndalimi i kthimit

Njoftimi se kthesa eshte e ndaluar (ne te majte ose ne te djathte) ne perputhje me drejtimin e

shigjetes duhet te jepet nga:

C, 11a "NUK LEJOHET KTHESE E MAJTE" dhe

C, 11b "NUK LEJOHET KTHESE E DJATHTE".

2. Ndalimi i kthimit U

a) Njoftimi se kthesa U eshte e ndaluar duhet te jepet nga

C,12 "NUK LEJOHET KTHESE U".

b) Simboli mund te jete i kthyeshem (revers), nese eshte e nevojshme

3. Ndalimi i parakalimit

a) Njoftimi se ne shtese te rregullit te pergjithshem te parakalimit, te vendosura nga rregulloret ne fuqi parakalimi i nje automjeti, pervec mjeteve me pedale me dy rrota dhe motocikleta me dy rrota pa kosh anash, te udhetojne ne nje rruge eshte i ndaluar duhet te jepet nga shenja

C,13 "PARAKALIMI ESHTE I NDALUAR"

Ka dy modele te kesaj shenje: C,13aa dhe C,13 bb.

b) Njoftimi se parakalimi eshte i ndaluar vetem per automjetet me mallra te rrezikshme qe

kane nje mase maksimumi te lejueshem qe i tejkalon 3.5 ton duhet te jepet nga shenja C,13ba "PARAKALIMI I AUTOMJETEVE ME MALLRA TE RREZIKSHME ESHTE I

NDALUAR"

Ka dy modele te kesaj shenje: C,13aa dhe C,13 bb:

Mbishkrimi mbi nje panel shtese vendoset poshte shenjes ne perputhje me nenin 8 paragrafi

4 i kesaj Konvente mund te ndryshoje masen maksimum te lejuar, mbi te cilen aplikohet ndalimi.

4. Kufizim shpejtesie

a) Njoftimi se ka kufizim shpejtesie duhet te jepet nga shenja.

b) C,14 "Kufizimi maksimum i shpejtesise sipas shifrave te treguara". Shifrat qe duken ne

shenje duhet te tregojne maksimumin e shpejtesise ne njesine e matjes, e cila shpreh shpejtesine e automjetit ne vendin perkates. Pas ose poshte shifrave qe shprehin shpejtesine mund te shtohet p.sh. "km" (kilometra) ose "m" (milje).

c) Per te treguar nje kufizim shpejtesie, e aplikueshme vetem per automjetet e nje mase maksimumi te lejuar duke shtuar nje shifer te dhene, nje mbishkrim qe perfshin kete shifer duhet te vendoset ne nje panel shtese, poshte shenjes ne perputhje me nenin 8 paragrafi 4 i kesaj Konvente.

5. Ndalimi i perdorimit te mjeteve paralajmeruese me degjim

6. Njoftimi se perdorimi i mjeteve paralajmeruese me degjim eshte i ndaluar pervec per te shmangur nje aksident duhet te jepet nga shenja.

7. C,15 "PERDORIMI I MJETEVE PARALAJMERUESE ME DEGJIM ESHTE I NDALUAR"

Kjo shenje, nese nuk vendoset ne fillim te nje zone me ndertime, prane ose ngjitur me shenjen e identifikimit te zones me ndertime, te shoqerohet me nje panel shtese H,2 te pershkruar ne seksionin 2, te ketij aneksi, duke treguar distancen mbi te cilen do te aplikohet ndalimi. Rekomandohet qe kjo shenje te mos vendoset ne fillim te nje zone me ndertime ku ndalimi aplikohet ne te gjithë zonen me ndertime dhe te jepet nje shenje identifikuese per drejtuesit e mjeteve se ndalimi aplikohet nga kjo pike dhe me tutje.

8. Ndalimi i kalimit pa ndalim (Ndalimi i detyrueshem)

a) Njoftimi ne afersi te nje dogane ne te cilen ndalimi eshte i detyrueshem duhet te jepet nga shenja.

C,16 "NDALIM KALIMI PA NDALIM" (Ndalim i detyrueshem).

Pa keqkuptim te nenit 8 te kesaj Konvente, simboli i kesaj shenje duhet te kete fjalen "Dogane", mundesisht ne dy gjuhe.

Palet Kontraktuese, qe do te perdorin shenjen C,16, duhet te bejne nje marreveshje rajonale

qe kjo fjale te vendoset ne te njejten gjuhe ne te gjitha shenjat.

b) Kjo shenje, gjithashtu, mund te perdoret per te njoftuar se kalimi pa ndalim eshte i ndaluar dhe per arsye te tjera, ne keto raste fjala dogane mund te zevendesohet nga nje tjetër me nje mbishkrim te shkurter duke treguar arsyen e ndalimit.

8) Fundi i ndalimit ose i kufizimit

a) Pika ne te cilen te gjitha ndalimet njoftohen nga shenja ndaluese per levizjen e automjeteve pushon se aplikuari duhet te tregohet nga shenja

C,17 "FUNDI I TE GJITHA NDALIMEVE LOKALE TE IMPONUARA MBI AUTOMJETET NE LEVIZJE".

Shenja duhet te jete rrethore dhe te tete nje sfond te bardhe ose te verdhe, ajo nuk duhet te kete bord ose anesore te zeza, duhet tekete nje shirit diagonale me pjerresi poshte nga e djathta ne te majte, e cila mund te jete e zeze ose gri e erret ose te jete me linja paralele gri.

b) Pika ne te cilen nje ndalim ose kufizim i vecante qe njofton automjetet ne levizje me ane

te nje shenje ndaluese ose kufizuese qe ndalon aplikimin duhet te tregohet nga shenja

C,17b "FUNDI I KUFIZIMIT TE SHPEJTESISE" ose shenja

C,17 "FUNDI I NDALIMIT TE PARAKALIMIT" ose shenja

C,17d "FUNDI I NDALIMIT TE PARAKALIMIT TE AUTOMJETEVE ME MALLRA TE RREZIKSHME".

Keto shenja duhet te jene te njejta me shenjen C, 17a dhe te tregohen ne gri te lehte simbolin

endalimit ose te kufizimit qe ato e kane pushtuar se vepruari.

c) Pa keqkuptuar parashikimet e nenit 6 paragrafi 1 i kesaj Konvente, shenjat e refereruara ne paragrafin 8 mund te zevendesohen nga ana e reversit (te kundert) te shenjes se ndalimit ose te kufizimit qe eshte per trafikun ne ardhje ne drejtim te kundert.

9. Ndalimi ose kufizimi i qendrimit ose i parkimit

a) i) VENDET KU PARKIMI ESHTË NDALUAR DUHET TE TREGOHEN NGA SHENJA

C,18 "NDALIM PARKIMI" ne vendet ku eshte i ndaluar qendrimi ose parkimi duhet te jepet shenja

C,19 "NDALIM PARKIMI DHE QENDRIM."

Shenja C, 18 mund te zevendesohet nga nje shenje rrethore me bord te kuq dhe me nje shirit

transversal te kuq, ku te kete nje germe ose nje ideogram te perdorur ne shtetin perkates per te treguar "Parkim" ne ngjyre te zeze ne nje sfond te bardhe ose te verdhe.

iii) Qellimi i ndalimit mund te kufizohet me ane te mbishkrimit mbi nje pjate (tabele) shtese,

poshte shenjes qe specifikon ose sipas rastit.

Ditet e javes, muajt ose kohen e dites ne te cilen aplikohet ndalimi.

Kohen shtese ne te cilen parkimi eshte i ndaluar nga shenja C,18 ose qe qendrimi dhe parkimi eshte i ndaluar nga shenja C, 19.

Perjashtim mund te kete per disa klasa te caktuara te perdoruesve te rruges.

IV) Koha shtese ne te cilen qendrimi ose parkimi eshte i ndaluar mund te mbishkruhet ne pjesen me te ulet te rrethit te kuq te shenjes ne vend te nje pjate shtese.

c) i) Kur parkimi eshte i autorizuar ne anen e kundert te rruges, ne menyre alternative, te perdoren shenja C,20a dhe C,29b "PARKIM i ALTERNUAR" ne vend te shenjes C,18.

ii) Ndalimi i parkimit duhet te aplikohet tek shenja C,20a me date dhe tek shenja C,20b numrat e dates, kohen ne te cilen ndryshon ana, keto te jene pershkruar ne legjislacionin kombetar dhe nuk ka nevojte te behen ne mesnate. Legjislacioni kombetar mund te pershkruaje, gjithashtu, dhe nje alternim ditene per parkimin, numeroret e I dhe II ne kete rast te zevendesohen nga shenjat te periudhes se alternimit p.sh. 1-15 dhe 16-31 per nje alternim nga i pari deri ne ditene e gjashtembedhjete te cdo muaji.

iii) Shenja C,18 mund te perdoret nga shtete te cilat nuk adoptojne shenjat C,19, C,20a dhe

C,20b, me mbishkrime shtese si jane dhene ne nenin 8 paragafi 4 i kesaj Konvente.

c) i) Pervecse ne raste te vecanta, shenja duhet te vendoset ne diskun e saj qe duhet jete te perpendikulare me aksin e rruges ose ne nje kend te lehte me planin perpendikular me aksin.

ii) te gjitha ndalimet dhe kufizimet e parkimit duhet te aplikohen vetem ne ane te superstrades ne te cilen jane vendosur shenjat.

iii) Pervec nese eshte treguar ndryshe:

Mbi nje panel shtese H,2 te ketij aneksi qe tregon distancen mbi te cilen aplikohet ndalimi.

Ne konformitet me nenparagrafin c) V) te ketij paragafi, ndalimi do te aplikohet nga nje nivel pike me shenjen ne piken tjeter te hyrjes se nje rruge.

iv) Nje panel shtese H,3a ose H,4a te treguar ne seksionin H te ketij aneksi mund te vendoset poshte shenjes ne piken ku ndalimi fillon. Nje panel shtese H,3b ose H,4b te treguar ne seksionin H te ketij aneksi mund te vendoset poshte shenjes ripertesese te ndalimit. Nje shenje shtese tjeter ndalimi nga nje panel shtese H,3c ose H,4c te treguar ne seksionin H te ketij aneksi mund te vendoset ku ndalimi fillon te aplikohet. Panelet H,3 mund te vendosen paralel me aksin e rruges dhe panelet H,4 perpendikular me kete aks. Distanca, nese ka, e treguar me panelin H,3 duhet te jene ato mbi te cilat drejtimi aplikohet ne drejtim te shigjetes.

v) Nese ndalimi pushon se aplikuar para pikes tjeter te hyrjes se nje rruge, shenja permban nje panel shtese per fundin e ndalimit te pershkruar ne nenparagrafin iv) me siper. Kur ndalimi aplikohet vetem per nje distance te shkurter eshte e lejueshme te vendoset vetem nje shenje.

Te tregohet ne nje rreth te kuq distanca ne te cilen aplikohet; ose te permbaje nje panel shtese H,3.

vi) Kur janë instaluar parkingmates, prezenca e tyre duhet të ketë kuptim se parkimi është subjekt i pagesës dhe është i kufizuar për periudhën që matesit operojnë.

vii) Në zonat në të cilat parkimi është i kufizuar por nuk është objekt i pagesës, këto kufizime nuk do të tregohen nga shenja C, 18 me një panel shtesë mund të njoftohen me një shirit blu në një lartësi afërsisht prej 2 metrash në një shtyllë lajmerimesh, peme etj.

## SEKSIONI D

### SHENJAT DETYRUESE

#### I. Karakteristikat e përgjithshme dhe simbolet

1. Shenjat detyruese duhet të jenë rrethore, përveç shenjes D,10 e përshkruar në nenseksionin II paragrafi 10 i këtij seksioni, e cila duhet të jetë katerkëndesh, diametrat e tij nuk duhet të jenë më pak se 0.60 m jashtë zonave me ndertime dhe jo më pak se 0.40 metra në zonat me ndertime (të populluara). Shenjat nuk duhet të kenë një diametër më të vogël se 0.30 metra mund të përdoren në bashkime me sinjalet e dritave të trafikut ose në trafikun në ishuj.

3. Nëse nuk është dhënë ndryshe, fushat duhet të jenë blu dhe simbolet të jenë të bardha në një ngjyrë të lehtë ose të alternuara, shenja duhet të jetë e bardhë me një anësore të kuqe dhe simboli të jetë i zi.

#### II. Përshkrimi

##### 1. Drejtimi që duhet të ndiqet

Drejtimi në të cilin automjetet janë të detyruara të procedojnë ose vetëm drejtimi në të cilin ato janë të lejuar të procedojnë duhet të tregohet nga modeli D, 1a i shenjes D,1 "DREJTIMI QE DUHET TE NDIQET" në të cilin shigjeta ose shigjetat do të tregojnë drejtimin e përcaktuar përkatës. Në vend të përdorimit të shenjes D, 1a, shenja D,1b, mund të përdoret pa keqkuptime të parashikimit të nenseksionit I të këtij seksioni. Shenja D,1b duhet të jetë e zeze me anësore të bardhë dhe një simbol të bardhë.

##### 3. KALO NE KETE ANE

Shenja D, 2 "KALO NE KETE ANE" mund të vendoset pa keqkuptim të parashikimit të nenit 6 paragrafi 1 i kësaj Konvente mbi një ishull ose para një pengese në superstradë, nënkupton që automjeti mund të kalojë në anën e ishullit ose të pengesës së treguar në shigjetë.

##### Rrethrotullimi i detyruar

Shenja D,3 "RRETHRROTULLIM I DETYRUAR" duhet të njoftojë drejtuesit e mjeteve se

ata janë të detyruar nga rregulli të kryejnë një rrethrotullim të detyruar.

##### 4. Trase (korsi) e detyruar

Shenja D,4 "TRASE E DETYRUAR" duhet të njoftojë ciklistet se traseja, në hyrje të së cilës është vendosur, është rezervuar për ata. Dhe duhet të njoftojë drejtuesit e mjeteve se ata nuk janë të autorizuar të përdorin korsinë e ciklistet duhet të kërkojnë të përdorin korsinë, nëse ajo është e vendosur gjatë një superstrade, kalim për kembësoret ose për ata që drejtojnë kafshë dhe kanë një drejtim. Drejtuesve të mjeteve me pedale duhet t'u kërkojë, në kushte të njëjta, për të përdorur korsinë, nëse legjislacioni kombëtar e parashikon ose njoftimi i kësaj kerkese është dhënë me anë të një paneli shtesë që përmban një mbishkrim ose një simbol të shenjes C,3d.

Korsi e detyruar për në kembe

Shenja D,5 "KORSI E DETYRUAR PER NE KEMBE". Duhet te njoftoje kembesoret qe korsia, ne hyrje te se ciles eshte vendosur, eshte rezervuar per ta dhe duhet te njoftoje drejtuesit e mjeteve se ata nuk jane te autorizuar te perdorin korsine. Kembesoreve duhet t'u kerkohet qe te perdorin korsine, nese ajo eshte gjate nje superstrate, korsi per ciklistet ose per ata qe drejtojne kafshe dhe levizin ne te njejtin drejtim.

6. Korsi e detyruar per ata qe drejtojne kafshe

Shenja D,6 "KORSI E DETYRUAR PER ATA QE DREJTOJNE KAFSHE". Duhet te njoftoje drejtuesit e kafsheve qe korsia, ne hyrje te se ciles eshte vendosur, eshte rezervuar per ta dhe duhet te njoftoje drejtuesit e mjeteve se ata nuk jane te autorizuar te perdorin korsine. Drejtuesve te kafsheve duhet t'u kerkohet qe te perdorin korsine, nese ajo eshte gjate nje superstrate, korsi per ciklistet ose per ata qe drejtojne kafshe dhe levizin ne te njejtin drejtim.

7. Shpejtesi minimum i detyruar

Shenja D,7 "SHPEJTESI MINIMUM I DETYRUAR" nenkupton qe automjete, qe perdorin

rugen ne hyrje te se ciles eshte vendosur, duhet te udhetojne jo me pak se shpejtesia e specifikuar, shifra e treguar ne shenje do ta shprehe kete shpejtesi ne njesi te matjes se shpejtesise se automjetit ne vendin perkates. Pas shifres qe specifikon shpejtesine mund te shtohet p.sh. km (kilometra) ose "m" (miles).

8. Fundi shpejtesise minimum e detyruar

Shenja D,8 "FUNDI I SHPEJTESISE MINIMUM I DETYRUAR" nenkupton qe shpejtesi

minimum e detyruar, e imponuar nga shenja D,7 nuk eshte me efektive. Shenja D,8, duhet te jete identike me shenjen D,7, pervec nese ajo eshte e krosuar nga nje oblike e kuqe, e cila shkon nga fundi i djathte i siperm deri ne fundin e majte te poshtem.

9. Detyrimi i vendosjes se zinxhireve te bores

Shenja D,9 "DETYRIM I VENDOSJES SE ZINXHIREVE TE BORES" nenkupton se automjetet qe udhetojne ne rruge, ne hyrje te se ciles eshte vendosur se ata duhet te kene zinxhire bore te pershtatshem te vendosur ne jo me pak se ne te dyja rrotat.

10. Detyrimi i drejtimit per automjete qe mbartin mallra te rrezikshme

Shenjat D,10a, D,10b, D,10c tregojne drejtimin ne te cilin automjetet qe mbartin mallra te rrezikshme duhet te procedojne.

11. Verejtje ne lidhje me kombinimin e shenjave D,4, D,5 dhe D,6

a) Njoftimi se nje rrugice kembesoresh ose nje korsi eshte rezervuar per dy kategorite e perdoruesve te rruges dhe e ndaluar per perdoruesit e tjere duhet te tregohet nga nje shenje detyruese qe ka dy simbole per te dy kategorite qe do te perdorin rrugicen e kembesoreve ose korsine.

b) Kur simbolet jane vendosur ane me ane ne shenje dhe te ndara nga nje linje vertikale nepermjet qendres se shenjes, secili simbol duhet te nenkuptoje se nje kategori e percaktuar mund te perdore anen e rrugices ose te korsise te rezervuar per ate kategori dhe duhet te njoftoje perdoruesit e tjere te rruges se nuk jane te autorizuar te perdorin kete ane. Te dyja anet e rrugices ose te korsise duhet te jene gartesisht te ndara me aile te mjeteve fizike ose te vizimeve te rruges.

c) Kur simbolet jane te vendosura njera mbi tjetren, shenja duhet te njoftoje se kategorite perkatese te perdoruesve ne menyre te perbashket mund te perdorin rrugicen ose krosin. Rregulli ne te cilin simbolet jane vendosur duhet te jene optimal. Nese eshte e

nevojshme, per te dy kategorite e perdoruesve mund te parashikohen ne legjislacionin kombetar.

Shenja D,11a dhe D,11b jane shembuj te kombinimit te shenjes D,4 dhe D,5.

## SEKSIONI E SHENJAT RREGULLUESE SPECIALE

### 1. Karakteristikat e pergjithshme dhe simbolet

Shenjat rregulluese speciale jane zakonisht katrore ose katerkendeshe me nje sfond te kuq dhe nje simbol me ngjyre te lehte ose mbishkrim ose nje sfond me ngjyre te lehte dhe nje simbol me ngjyre te erret ose mbishkrim.

### II. Pershkrimi

1. Shenjat qe tregojne per nje rregullim ose paralajmerim rreziku te aplikuar ne nje ose me shume korsi trafiku

Shenjat e tilla te dhena me poshte tregojne per nje rregullim ose paralajmerim rreziku te aplikuar ne nje ose me shume korsi trafiku te percaktuara nga vizimet e korsive gjatesore ne nje superstrade me shume korsi per trafikun qe leviz ne te njejtin drejtim. Ato mund te tregojne korsite e alokuara per nje trafik ne ardhje. Shenjat qe tregojne per nje rregullim ose paralajmerim rreziku duhet te tregohen me ane te seciles shigjete perkatese.

i) E,1a "SHPEJTESIA MINIMUM E DETYRUAR PER KORSI TE NDRYSHME"

ii) E,1b "SHPEJTESIA MINIMUM E DETYRUAR PER NJE KORSI"

iii) E,1c "SHPEJTESIA MAKSIMUM E DETYRUAR PER KORSI TE NDRYSHME", bordet e rretheve duhet te jene ne ngjyre te kuqe dhe germat te zeza.

2. Shenjat qe tregojne korsite e rezervuara per autobus

Shenjat E,2a dhe E,2b jane shembuj te shenjave qe tregojne pozicionin e korsise se rezervuar per autobus ne perputhje me nenin 26 bis paragrafi 2.

3. Shenja "NJE DREJTIM"

a) Dy shenja te ndryshme "NJE DREJTIM" duhet te vendosen nese eshte e nevojshme per te

treguar nje rruge ose supers trade, e cila eshte me nje drejtim.

i) Shenja E,3a e vendosur afersisht perpendikular me aksin e superstrades, panelin duhet ta

kete katror.

ii) Shenja E,3b e vendosur afersisht paralel me aksin e superstrades, panelin duhet ta kete katerkendeshe te zgjatur, ana me e gjate e saj te jete vendosur ne menyre horizontale.

Fjalet "NJE DREJTIM" mund te shkruhen mbi shigjeten e E,3b ne gjuhen kombetare ose ne nje nga gjuhet kombetare te vendit perkates.

b) Shenja E,3a dhe shenja E,3b te vendosen jo ne menyre respektive ose nese ato jane shenja

ndaluese ose detyruese te vendosen ne hyrje te rruges ne fjale.

3. Shf'nja parazgjedhese

Shembuj te shenjave per parazgjedhjen e interseksioneve ne rruge me disa korsi: E,4.

4. Shenja qe njoftojne nje hyrje ose nje dalje nga autostrada

a) Shenja E,5a "AUTOSTRADA" duhet te vendoset ne piken ku rregulla speciale per te vezhguar ne autostrade fillojne te aplikohen.

- b) Shenja E,5b "FUNDI I AUTOSTRADES" duhet te vendoset ne piken ku rregulla speciale per te vezhguar ne autostrade pushojne se aplikuari.
- c) Shenja E,5b mund te perdoret dhe te perseritet per te dhene nje paralajmerim per fundin e nje autostrade, distanca midis se ciles shenje te vendosur per kete qellim ne fund te autostrades duhet te pershkruhet ne pjesen me te ulet te shenjes.
- d) Keto shenja duhet te kene nje sfond blu ose gri.
5. Shenja qe njoftojne nje hyrje ose nje dalje nga rruga ne te cilen rregullat e trafikut jane te njejta si ne autostrade
- a) Shenja E,6a "RRUGE PER AUTOMJETE" duhet te vendoset ne piken ku rregulla speciale per trafikun fillojne te aplikohen ne rruge dhe jo ne autostrade, te cilat jane rezervuar per trafikun e automjeteve dhe ne te cilat nuk ka borde mbrojtese perkatese ne rruge. Nje panel shtese mund te vendoset nen shenjen E,6a per te treguar se me perjashtime hyrja e automjeteve ne rruge eshte e lejuar.
- b) Shenja E,6b "FUNDI I RRUGES PER AUTOMJET" mund te perdoret dhe riperseritet per te dhene paralajmerimin e fundit te rruges, distanca midis seciles shenje te vendosur per kete qellim dhe fundi i rruges mund te mbishkruhen ne pjesen me te ulet te shenjes.
- c) Keto shenja duhet te jene ne sfond blu ose jeshil.
6. Shenjat qe tregojne fillimin dhe fundin e nje zone me ndertime
7. a) Shenjat qe tregojne fillimin dhe fundin e nje zone me ndertime duhet te kene emertimin e zones me ndertime ose simbolin, qe tregon silueten e nje zone ne ndertim ose te dyja te kombinuara. Shenjat E,7a, E,7b, E,7c dhe E,7d jane shembuj te shenjave qe tregojne nje zone me ndertime.
8. b) Shenjat qe tregojne fundin e nje zone me ndertime duhet te jene identike, pervec kur ato krosohen nga nje shufer oblike me ngjyre te kuqe ose permban linja paralele me ngjyre te kuqe, qe shikojne nga ana e sipërme e djathtë deri ne anen me te ulet te majte. Shenjat E,8a, E,8b, E,8c dhe E,8d Jane shembuj te shenjave qe tregojne fundin e nje zone ne ndertim.
9. Pa paragjykuar parashikimet e nenit 6 paragrafi i kesaj Konvente, keto shenja mund te vendosen ne revers te shenjave te identifikimit te nje zone me ndertime.
- c) Shenjat e trajtuara nga ky paragraf duhet te perdoren ne konformitet me parashikimet e Konventes neni 13 bis paragrafi 2.
8. Shenjat qe kane vlefshmeri zonale
- a) Fillimi i nje zone
- i) Per te treguar se kjo shenje aplikohet per te gjitha rruget ne nje zone (vlefshmeri zonale), shenja duhet te vendoset mbi nje panel katerkendesh me nje sfond ne ngjyre te lehte. Fjala "ZONE" ose ekuivalenti ne gjuhen kombetare mund te vendoset mbi ose poshte shenjes ne panel. Hollesi te vecanta mbi kufizimet, ndalimet ose detyrimet e treguara nga shenja mund te jepen poshte shenjes ne panel shtese. Shenjat e aplikuar per te gjitha rruget ne nje zone (vlefshmeri zonale) duhet te vendosen ne te gjitha rruget qe kane hyrje ne zonen perkatese. Preferohet qe zona te perfshije rruge te cilat kane karakteristika te njejta.
- ii) Shenjat E,9a, E,9b, E,9c dhe E,9d Jane shembuj te shenjave qe aplikohen ne te gjitha shenjat e nje zone (vlefshmeri zonale). E,9a, zone ne te cilen parkimi eshte i ndaluar.

E,9b zone ne te cilen parkimi eshte i ndaluar ne kohe te caktuara.

E,9c zone parkimi.

E,9d zone me shpejtesi maksimum.

b) Dalja nga zona

i) Per te treguar daljen nga nje zone ne te cilen shenja ka (vlefshmeri zonale), e njejta shenje e vendosur ne nje panel katerkendesh duhet te vendoset ne hyrje te zones par ajo duhet te jete gri ne nje panel katerkendesh me nje sfond ne ngjyre te lehte. Nje fashe diagonale e zeze ose gri e erret ose linja paralele gri ose e zeze, qe formojne nje fashe te tille duhet te kete nje pjerresi nga poshte, qe kryqezon shenjen nga e djathta ne te majte. Shenjat qe tregojne daljen nga nje zone duhet te vendosen ne te gjitha rruget qe kane dalje

nga kjo zone perkatese.

ii) Shenjat E, 10a, E, 10b, E, 10,c dhe E, 10d jane shembuj te shenjave qe tregojne daljen ne

te cilen nje shenje aplikohet ne te gjitha rruget (vlefshmeri zonale).

E, 10a zone ne te cilen parkimi eshte i ndaluar.

E, 10b, zone ne te cilen parkimi eshte i ndaluar ne kohe te caktuara.

E,9c, fundi i nje zone parkimi.

E, 10d fundi i nje zone me shpejtesi maksimum.

9. Shenjat, qe njoftojne hyrjen ose daljen nga nje tunel ku aplikohen rregulla speciale

a) Shenja E, 11a "TUNEL" mund te perdoret dhe riperseritet per te treguar per afrimin e nje tuneli, cdo shenje qe vendoset per kete qellim duhet te permbaje nje mbishkrim ne pjesen e saj te ulet per te treguar distancen midis shenjes dhe fillimit te tunelit ku aplikohen rregulla speciale ose nje panel shtese H,te pershkruar ne seksionin H te ketij aneksi.

Emri i tunelit dhe gjatesia e tij gjithashtu mund te mbishkruhen ne panel.

b) Shenja E,11b "FUNDI I TUNELIT" mund te vendoset ne piken nga e cila nuk aplikohen

me rregullat speciale.

10. Shenja e krosimit te kembesoreve

a) Shenja E,12a "KROSIM KEMBESORESH" perdoret per t'u treguar kembesoreve dhe drejtuesve te mjeteve, pozicionin e krosimit, sfondi i panelit duhet te jete i zi ose blu, trekendeshi i bardhe ose i verdhe dhe simboli i zi ose blu i erret, simboli i vendosur duhet te jete E,12.

b) Shenja E,12b qe ka formen e nje pesekendeshi te crregullt, nje sfond blu dhe nje simbol

te bardhe ose shenja E,12c mund te perdoret me nje sfond te erret dhe nje simbol te bardhe.

11. Shenja "SPITAL"

a) Shenja perdoret per te njoftuar drejtuesit e automjeteve, qe ata duhet te tregojne kujdes ne

afersi te qendrave mjekesore, ne vecanti nuk duhet te bejne zhurma te panevojshme. Ka dy modele te kesaj shenje E, 13a dhe E, 13b.

b) Kryqi i kuq ne shenjen E, 13b mund te zevendesohet me nje nga simbolet e referuara ne

seksionin F, nenseksionin II, paragrafi 1.

## 11. Shenja "PARKIM"

- a) Shenja E,14a "PARKIM", e cila mund te vendoset paralel me aksin e rruges, duhet te
- b) Drejtimin ne te cilin vendi i parkimit shtrihet ose kategorite e mjeteve per te cilat eshte rezervuar mund te tregohen mbi vete shenjen ose ne nje panel shtese poshte shenjes. Keto mbishkrime gjithashtu, mund te kufizojne periudhen per te cilen parkimi eshte i lejuar ose te tregojte se transporti i publikut eshte i lejueshem nga vendi i parkimit me ane te mjeteve te nje "shenje" i ndjekur nga nje tregues i tipit te transportit, ne formen e nje fjale ose simboli.

Shenjat E,14b dhe E,14c jane shembuj te shenjave qe mund te perdoren per te treguar nje parkim makinash te vecante, qe eshte per mjetet e shofereve per transport publik.

12. Shenjat qe njoftojne per nje ndalim te autobuseve ose te tramvajit E,15 "NDALIM AUTOBUSI" dhe E,16 "NDALIM TRAMV An".

## SEKSIONI F

### SHENJAT E INFORMACIONIT, MJETEVE NDIHMESE OSE SHERBIMIT

#### I. Karakteristika te pergjithshme dhe simbolet

1. Shenja F duhet te kete nje sfond blu ose jeshil, ajo duhet te kete nje katerkendesh te bardhe ose te verdhe, mbi te cilen te vendoset simboli.
2. Mbi fashen blu ose jeshile ne fund te shenjes te tregohet distanca deri te mjetet ndihmese ose te rruges qe te con ne te, mund te mbishkruhet me te bardhe, ne shenjen qe ka simbolin F,5 fjala "HOTEL" ose "MOTEL" mund te mbishkruhen ne te njejten menyre. Shenjat, gjithashtu, mund te vendosen ne hyrje te rruges se mjeteve ndihmese dhe mund te kene nje shigjete te bardhe drejtimi ne pjesen blu ose jeshile ne fund te saj. Simboli duhet te jete i zi ose blu i erret, pervec simboleve F, 1a, F,1b, F,1c dhe F,1d, te cilat duhet te jene te kuq.

#### II. Pershkrimet

##### 1. Simboli "STACIONI I NDIHMES SE PARE"

Simboli qe tregon stacion te ndihmes se pare duhet te perdoret ne te gjitha shtetet perkatese.

Shembuj te ketyre simboleve jane F,1a, F,1b, F,1c.

##### 2. Simbole te perziera

F,2 "SHERBIME"

F 3 "TELEFONE"

F,4 "STACION FURNIZIMI"

F,5 "HOTEL OSE MOTEL"

F,6 "RESTORANT"

F,7 "FRESKUESE OSE KAFETERI"

F,8 "VEND PIKNIKU"

F,9 "PIKA E FILLIMIT TE SHETITJES"

F,10 "VEND KAMPIMI"

F,11 "VEND KARVANI"

F,12 "KAMPIM DHE VEND KARVANI"

F,13 "ARGETIM RINIE"

## SEKSIONI G

### SRENJAT E DREJTIMIT, POZICIONIT DHE TREGUESE

## I. Simbolet dhe karakteristikat e pergjithshme.

1. Shenjat e informacionit jane zakonisht karekendeshe, shenjat e drejtimit mund te jene ne formen e nje katerkendeshi te zgjatur me ane horizontale me te gjate, qe mbaron me nje koke shigjete.
2. Shenjat e informacionit kane simbole ne ngjyre te lehte te bardhe ose mbishkrime ne sfond te erret, ose simbole ne ngjyre te erret, ose mbishkrime ne sfond me ngjyre te lehte te bardhe, ngjyra e kuqe mund te perdoret shume rralle, par kurre nuk duhet te predominoje.
3. Shenja e avancimit te drejtimit ose shenjat e drejtimit ne lidhje me autostradat, ose me rruget qe trajtohen si autostrada duhet te kene simbole te bardha, ose mbishkrime ne sfond blu ose jeshil. Shenjat e simboleve te perdorura ne shenjat E,5 dhe E,6 mund te riprodhohen ne shkalle te zvogeluara.
4. Shenjat qe tregojne per kushte te perkohshme, si: punime ne rruge, devijime ose kthesa mund te kene sfond portokalli ose te verdhe me simbole ne ngjyre te zeze dhe me mbishkrime.
5. Ne shenjat G,1, G,4, G,5, G,6 dhe G,10 rekomandohet te tregohen emrat e vendeve ne gjuhen kombetare ose te lokaliteteve ku ato jane vendosur.

## II. Shenjat e avancimit te drejtimit

### 2. Raste te pergjithshme

Shembuj te shenjave te avaneimit te drejtimit: G, 1a, G, 1b dhe G, 1c.

### 2. Raste te vecanta

a) Shembuj te shenjave te avaneimit te drejtimit per "JO NE RRUGE", G,2a, G,2b (rruge pa dalje).

b) Shembuj te shenjave te avancimit te drejtimit per rruge qe duhen ndjekur me qellim per

t'u kthyer majtas kur kthesa e majte ne interseksionin tjetër është e ndaluar G,3.

III. Shenim: Shenja e avancimit te drejtimit G, 1 mund te kete nje simbol te perdorur ne shenjat e tjera te informimit te perdoruesve te rruges per karakteristikat e rruges ose kushtet e

trafikut (p.sh A,2, A,5, C,3A, C,6, E,5A, F,2).

## IV. Shenjat e drejtimit

1. Shembuj te shenjave qe tregojne drejtimin e vendeve jane: G,4a, G4b, G,4e, G,5.

2. Shembuj te shenjave qe tregojne drejtimin e nje fushe ulje (aviacioni) G,6a, G,6b dhe G,6e.

3. Shenja G,7 tregon drejtimin e nje kampimi.

4. Shenja G,8 tregon drejtimin e nje argetimi rinie.

5. Shembuj te shenjave qe tregojne drejtimin e nje parkimi makinash, vecanerisht te atyre per transport publik, mund te tregohen me ane te mbishkrimit ose te nje simboli.

Shenim: Shenja e drejtimit G,4, G,5, G,6 mund te kete nje simbol te perdorur ne shenjat e tjera te informimit te perdoruesve te rruges per karakteristikat e rruges ose kushtet e trafikut (p.sh. A,2, A,5, C,3a, C,6, E,5a, F,2).

## V. Shenjat pohuese

Shenja G,10 është nje shembull i nje shenje pohuese.

Pa paragjykuar parashikimet e nenit 6 paragrafi 1 i kesaj Konvente, kjo shenje mund te vendoset ne anen reverse te nje shenje tjetër per procedimin e trafikut ne ane te kundert.

## V. Shenjat treguese

### 1. Shenjat qe tregojne numrin dhe trafikun e korsive

Shenja te tilla si G,11a, G,11b, G,11c duhet te perdoren per te njoftuar drejtuesit e mjeteve mbi numrin dhe trafikun e korsive. Ato duhet te perfshijne te njejtat numra te shigjetave, sa dhe numri i korsive te alokuara ne trafik ne te njejtin drejtim. Ato, gjithashtu, mund te tregojne korsite e alokuara per trafikun ne ardhje.

### 2. Shenjat qe tregojne mbylljen e nje trafiku e korsie

Shenja te tilla si: G,12a, G,12b duhet te perdoren per te njoftuar drejtuesit e mjeteve mbi mbylljen e nje trafiku korsie.

### 3. Shenja G,B per "JO NE RRUGE" (rruge pa dalje)

Shenja "JO NE RRUGE" vendoset ne hyrje te nje rruge dhe nenkupton se nuk ka dalje.

### 4. Shenja "KUFIZIMIT TE PERGJITHSHEM TE SHPEJTESISE"

Shenja G,14 e "KUFIZIMIT TE PERGJITHSHEM TE SHPEJTESISE" duhet te perdoret vecanerisht afer kufijve kombetare per te njoftuar kufizimin e pergjithshem te shpejtesise qe eshte ne fuqi ne nje vend, emri ose shenja dalluese e vendit mundesisht e shoqeruar me emblemen kombetare duhet te vendoset ne maje te shenjes. Ne shenjen e kufizimit te pergjithshem te shpejtesise ne fuqi ne nje vend duhet te tregohet sipas nje rregulli te pergjithshem si: 1) Ne zonat me ndertime. 2) Jashte zonave me ndertime. 3) Ne autostrada, nese eshte e pershtatshme simbolet e shenjes E,6a, "RRUGE PER AUTOMJETE" mund te perdoret per te treguar kufizimin e pergjithshem te shpejtesise ne rruget per automjete.

Bordi i shenjes dhe pjesa e siperme e saj duhet te jene ne blu, emri i vendit dhe sfondi i tri shesheve te jete ne ngjyre te bardhe. Simbolet e perdorura ne sheshin e siperme dhe qendror duhet te jene ne te zeze dhe simboli ne sheshin qendror duhet te kete nje linje te kuqe oblike qe ta krosoje ate.

### 5. Shenja "RRUGE E HAPUR OSE E MBYLLUR"

a) Shenja G, 15 "RRUGE E HAPUR OSE E MBYLLUR" duhet te perdoret kur kemi te bejme me nje rruge malore, vecanerisht me nje seksion qe te con ne nje kalim, ajo duhet te vendoset ne hyrje te rruges ose te rrugeve qe te cojne ne seksionin e permendur me siper.

Emri i seksionit te rruges (ose kalimi) duhet te jete nje mbishkrim ne te bardhe. Ne shenje te

tregohet emri p.sh. "FURKA".

Penelet 1, 2 dhe 3 duhet te jene te levizshem.

b) Nese seksioni i rruges eshte i mbyllur, paneli 1 duhet te jete i kuq dhe te kete mbishkrimin "E MBYLLUR", nese seksioni eshte i hapur paneli 1 duhet te jete jeshil dhe te kete mbishkrimin "E HAPUR". Mbishkrimet duhet te jene te bardhe dhe preferohet ne disa gjuhe.

c) Paneli 2 dhe 3 duhet te kene nje sfond te bardhe me mbishkrim dhe simbol ne te zeze. Nese seksioni i rruges eshte i hapur, paneli 3 duhet te mbetet i zi dhe paneli 2, ne perputhje

me gjendjen e rruges, mund te jete bosh ose te vendoset shenja D,9 "ZINXHIRET E BORES JANE TE DETYRUAR" ose te vendoset simboli G,16 "REKOMANDOHEN ZINXHIRE OSE GOMA BORE". Ky simbol duhet te jete ne te zeze.

Nese seksioni i rruges eshte i mbyllur, paneli 3 duhet te tregojë emrin e vendit ne te cilen rruga eshte e hapur dhe paneli 2 duhet te vendoset ne perputhje me gjendjen e rruges, ndersa mbishkrimi "E HAPUR DERI NE" ose simboli G,16 ose shenja D,9.

5. Shenja "SHPEJTESI E KESHILLUAR" duhet te vendoset per te treguar shpejtesine ne te cilen eshte e keshillueshme, nese rrethanat e lejojne drejtuesi i mjetit nuk eshte i detyruar te veproje ne baze te kesaj shpejtesie te ulet specifike per kategorine e tij te automjetit. Shifrat ne rreze te shifrave qe jane ne shenje do te tregojne shpejtesine ne njesine e matjes te perdorur per te shprehur shpejtesine ne vendin perkates. Kjo njesi round te specifikohet ne shenje.

6. Shenja qe njofton itinerarin e keshillueshem per automjete te renda. G,18 "ITINERARI I KESHILLUAR PER AUTOMJETE TE RENDA"

8. Shenja qe njofton per nje korsi dalese (shpetuese)

Shenja G,19 "KORSI SHPETUESE" duhet te perdoret per te treguar nje korsi dalese (shpetuese) mbi nje disheze te theksuar. Kjo shenje qe tregon ne nje pjate distancen e nje korsie dalese (shpetuese), duhet te vendoset ne bashkuesen me shenjen A,2 ne maje te dishezes kur nje zone e rrezikshme dhe ne hyrje te nje korsie dalese (shpetuese). Ne varesi nga gjatesia e dishezes shenja duhet te riperseritet, nese eshte e nevojshme me ane te nje pjate distance.

Simboli ne menyre te ndryshme, duhet t'i korrespondoje vendit te nje korsie dalese (shpetuese) ne lidhje me rrugen perkatese.

9. Shenja qe njofton nje kembesor te mbikaloje ose te nenkaloje

a) Shenja G,20 perdoret per te treguar nje kembesor per nje mbikalim ose te nenkalimit.

b) Shenja G,21 perdoret per te treguar nje kembesor per nje mbikalim ose te nenkalimit pa

shkalle. Simboli per personat handikape mund te perdoret gjithashtu ne kete shenje.

10. Shenja qe tregon nje dalje nga autostrada

Shenjat G,22a, G,22b, G,22c jane shembull te njoftimit ne avance per nje dalje nga autostrada. Keto shenja duhet te kene tregimin e distances se daljes nga autostrada, si te percaktuar nga ligjet kombetare, shenjat respektivisht kane nje dhe dy shufra oblike, duhet te vendosen ne nje te treten dhe ne dy te tretat e distances midis shenjes qe ka tri shufra oblike dhe nje dalje nga autostrada.

## SEKSIONI H

### PANELE SHTESE

1. Keto panele kane nje sfond ose te bardhe, ose te verdhe dhe nje anesore te zeze, te kuqe, ose blu te erret, ne cdo rast distanca ose gjatesia, ose simboli duhet te mbishkruhen ne te zeze ose ne blu te erret, ose nje sfond i zi ose blu e erret ose nje anesore e kuqe, e verdhe ose e bardhe, ne cdo rast distanca, ose gjatesia, ose simboli duhet te mbishkruhen ne te bardhe ose te verdhe.

2.a) Panelet shtese H,1 tregojne distancen nga shenja tek fillimi i seksionit te rrezikshem te

rruges ose te zones ne te cilen aplikohen rregullat.

b) Panelet shtese H,2 tregojne gjatesine e distances se seksionit te rrezikshme te rruges ose

te zones ne te cilen aplikohen rregullat.

c) Panelet shtese jane vendosur nen shenjat. Ne rast te nje shenje te paralajmerimit te nje rreziku jane shenjat e modelit Ab, informacioni i dhene ne panelet shtese mund te mbishkruhet ne pjesen e ulet te shenjes.

3. Panelet shtese H,3 dhe H,4 ne lidhje me ndalimin e parkimit ose te kufizimit jane te modeleve H,3a, H,3b dhe H,3c dhe H,4a, H,4b, HAc. Shih seksionin C paragrafi 9c) i ketij aneksi.

4. Shenjat rregullatore mund te kufizohen per perdorues te vecante rruge, duke vendosur simbolet per kategorite e tyre p.sh. H,5a, H,5b.

Ne rast kur shenjat rregullatore mund te shikohen si te paaplikueshme per nje kategori te caktuar perdoruesish, p.sh.kjo duhet te tregohet me ane te simboleve te kategorive te tyre dhe nga termi "pervec" ne gjuhen e nje vendi te vecante, p.sh. H,6. Nese eshte e nevojshme simboli mund te zevendesohet nga nje mbishkrim ne ate gjuhe.

5. Per te treguar hapesiren e parkimit te rezervuar per personat handikape, panelet H,7 duhet te perdoren me shenjen C,18 ose E,14.

6. Panelet shtese H,8, qe tregon nje diagram te interseksionit, ne te cilen pjeset e gjera tregojne prioritetin e rrugeve dhe pjeset e holla tregojne rruget ne te cilat shenjat B,1 ose B,2 jane vendosur.

7. Per te treguar se nje seksion i rruges perpara eshte i rreshqitshem, per arsye te akullzimit

ose te bores, duhet te perdoret paneli shtese H,9.

Shenim perkates per te gjithë aneksin I: Ne vendet ku trafiku eshte ne krah te majte, shenjat

dhe/ose simbolet duhet te jene revers, nese eshte e pershtatshme.

## ANEKSI 2

### VIZIMI I RRUGEVE

#### KAPITULLI I

##### TE PERGJITHSHME

1. Vizimi i siperfaqes se rrugeve (Vizimi i rrugeve) nuk duhet te perbehet nga materiale rreshqitese dhe nuk duhet te dale me shume se 6 mm mbi nivelin e superstrades. Mjete ngjitese ose te ngjashme, te perdorura per vizime, nuk duhet te dalin me shume se 1.5 mm mbi nivelin e superstrades (ose me shume se 2,5 cm, ne rast te ngjitesve te inkorporuar me reflektor ereksiv); ato duhet te perdoren ne perputhje me kerkesat e sigurise se trafikut rrugor.

#### KAPITULLI II

##### VIZIMET GJATESORE

###### A. Dimensionet

2. Gjatesia e linjave te vazhdueshme ose te nderprera, te perdorura per vizime gjatesore, duhet te jene te pakten 0.10 m.

3. Distanea midis dy linjave gjatesore te aferta (dubellinje) duhet te jene midis 0.10 m dhe

0.18 m.

4. Nje linje e nderprere konsiston: ne ndarje me gjatesi te barabarta te ndara nga hapësira uniforme. Shpejtesia e automjetit ne seksionin e rruges ose te zones duhet te merret ne llogari ne përeaktimin e gjatesise se nderprerjes dhe te ndarjeve midis tyre.

5. Jashte zones ne ndertim, nje linje e nderprere konsiston ne ndarje midis 2 m dhe 10 m gjatesi. Gjatesia e ndarjes se formuar nga afrimi i linjes se referuar ne paragrafin 23 te ketij aneksi duhet te formoje dy deri ne tri here gjatesine e ndarjes.

6. Ne zonat ne ndertim, gjatesia dhe hapësira e nderprerjeve duhet te jene me te vogla se ato jashte zones ne ndertim. Ndarjet mund te reduktohen ne nje meter ne disa arterie urbane kryesore ku trafikun leviz shpejt. Karakteristikat e vizimeve gjatesore mund te jene te njejta, si dhe ato jashte zones ne ndertim.

7. Vizimet e korsive te trafikut

8. Korsite e trafikut duhet te vizohen me vija te nderprera, vija te vazhdueshme ose me aile

te mjeteve te tjera perkatese.

1. Jashte zones ne ndertim

9. Ne rruget me dy drejtime, qe kane dy korsi, linja qendrore e superstrades duhet te tregohet nga nje vizim gjatesor. Ky vizim normalisht duhet te konsistoje ne nje linje te nderprere. Vazhdueshmeria e linjes duhet te perdoret vetem ne rrethana te vecanta.

10. Ne rruget me tri drejtime, qe kane tri korsi, duhet, si nje rregull i pergjithshem, te tregohen nga linja te nderprera gjate seksionit ku shikimi eshte normal. Ne raste specifike dhe me qellim per te siguruar nje siguri trafikun me te madhe, linjat e vazhdueshme ose te nderprera mund te perdoren ne afersi te linjave te vazhdueshme.

11. Ne superstrada, qe kane me shume se tri korsi trafikun, dy drejtimet e trafikut duhet te ndahen nga nje linje e vazhdueshme, perveçse ne rastet kur drejtimi i trafikut ne korsine qendrore mund te jete i rezervuar. Korsite e trafikut mund te vizohen me ane te linjave te nderprera (diagramat 1a dhe 1b).

ii) Ne zonen ne ndertim, rekomandimet e permbajtura ne paragrafet 8 deri 10 te ketij aneksi jane te aplikueshme per rruget me dy drejtime dhe rruget me nje drejtim, e cila te kete dy korsi trafikun.

12. Korsite e trafikut duhet te vizohen ne pikat ku gjerësia e rruges eshte zvogeluar nga kufizuesit, ishuj ose ishuj drejtues.

13. Ne afrime ne interseksionet e meçtha (vecanerisht ne interseksionet ku trafikun eshte i kontrolluar) ku gjerësia eshte e mjaftueshme per dy ose me shume linja te korsive te trafikut te automjeteve, duhet te vizohet si eshte treguar ne diagramat 2 dhe 3. Ne raste te tilla, vizimi i linjave te korsive mund t'i shtohen shigjeta vizuese (shiko paragrafin 19 te ketij aneksi).

B. Vizime per situata te vecanta

i) Perdorimi i linjave te vazhdueshme

14. Me qellim per te permiresuar sigurine e trafikut, linja qendrore e nderprere ne disa interseksione (diagrama 4) duhet te zevendesohet ose t'i shtohet nje linje e vazhdueshme (diagrama 5 dhe 6).

15. Kur eshte e nevojshme, per te ndaluar perdorimin e nje pjese te superstrades se rezervuar per trafikun ne ardhje ne vendet ku rrezja e shikimit eshte e kufizuar (kresht kodre, kthese ne rruge etj) ose neseksione ku superstrada eshte e ngushte, ose ka disa veçori, kufizimi duhet te vendoset ne ate seksion ku rrezja e shikimit eshte me e vogel se minimumi M, me ane te linjave te vazhdueshme, ne perputhje me diagramen 7a deri 16.1,

ne vendet ku projekti i mjeteve me motor e justifikon niveli i syrit ne nje meter i treguar ne diagramat 7a deri 10a mund te ngrihet deri 1.20.

16. Vlera qe duhet te adaptohet per M ndryshon me kushtet e rruges. Diagramat 7a, 7b, 6a, 8b, 8c dhe 8d te treguara per rruge me dy dhe tri korsi, projektimi i linjave ne kreshta kodre me nje rreze te kufizuar shikimi. Keto diagrame korrespondojne ne seksionet gjatesore ne fillim te se njejtës faqe dhe tek distanca M e specifikuar ne paragrafin poshte: A ose (D) eshte pika ku rrezja e shikimit behet me e vogel se M ndersa C ose (B) eshte pika ku rrezja e shikimit perseri fillon te kaloje M.2.

17. Kur seksioni AB dhe CD mbulojne pjeserisht, d.m.th. kur shikimi para ne te dyja drejtimet behet me e madhe se M para kreshtes se kodres qe do te arrihet, linja duhet te rregullohet ne ate menyre, par linjat gjatesore gjate nje linje te nderprere nut duhet te mbulohen. Kjo eshte treguar ne diagramen 9, 10a dhe 10b.

18. Diagramat 9, 10a dhe 10b tregojne pozicionin e linjave per te njejtin fast ne nje kurbe me rreze te kufizuar te shikimit ne nje rruge ne dy torsi.

19. Ne nje rruge ne tri korsi metodat jane te mundshme. Kjo eshte treguar ne diagramen 8a, 8b, dhe 8c 8d (ose 10a dhe 10b). Diagrama 8a, ose (8b dhe 10a) duhet te perdoren ne rruge qe kane shume mjete me dy rrota dhe diagramen 8c ose (10b), ku trafiku konsiston kryesisht ne mjete me kater rrota. Diagrama 11c tregon rregullimin e linjave per te njejtin rast ose nje kurbe me rreze shikimi te kufizuar ne nje rruge me tri korsi.

20. Diagrama 12,13 dhe 14 tregon linjen e cila tregon ngushtimin e superstrades.

21. Ne diagramen 8a, 8b, 8c, 8d, 10a dhe 10b perkulja e linjes tranzicionale oblike ne linjen

qendrore nut duhet te kaloje 1/20.

1) Percaktimi i rrezes se shikimit e perdorur ne tete paragraf eshte distanca ne te cilen nje objekt 1 meter (3 ft 4 in.) mbi siperfaqen e superstrades mund te shikohet nga nje vzhgues mbi rruge sytre e te cilit gjithashtu eshte 1 meter (3 ft. 4 in) mbi superstrate.

2) Vizimi midis A dhe D e treguar ne diagramen 7a dhe 7b mund te zevendesohen nga nje linje qendrore e vazhdueshme, e vetme, pa vizime te nderprera gjate saj, e proceduar nga nje linje qendrore e nderprere, qe konsiston te patten tri nderprerje. Keto rregullime te thjeshti mund te perdoren me kujdes dhe vetem ne raste te veçanta, e cila pengon drejtuesit e automjetit te kalojne ne nje distance te caktuar edhe kur rrezja e shikimit eshte e pershtatshme. Preferohet te shmanget perdorimi i metodave ne te njejtat rruge ose ne disa tipe rruges ne te njejtin zone, sepse kjo mund te çojë ne konfuzion.

22. Ne diagramen 13 dhe 14, te cilat tregojne linjat e perdorura per te treguar nje ndryshim ne gjeresi te nje superstrate te vlefshme, si dhe ne diagramen 15, 16 dhe 17, te cilat tregojne pengesat e nevojshme te nje devijimi nga linja e vazhdueshme: a) preferohet te jete me e vogel se 1/50 ne rruge te shpejta dhe 1/20 ne rruge ku shpejtesia nuk i kalon 50 km/ore (30 m.p.h.). Linja e vazhdueshme oblike duhet te jete e vazhdueshme ne drejtim te se ciles aplikohet, nga nje linje e vazhdueshme paralele ne linjen qendrore te rruges, gjatesia e linjes se vazhdueshme eshte linja e distances se mbuluar ne nje sekonde ne shpejtesine e adaptuar.

23. Kur eshte e nevojshme te vizosh korsite e trafikut me linja te nderprera duhet te procedohet me nje linje afrimi qe konsiston ne linja te nderprera, per nje distance te pakten 50 metra, ne varesi te shpejtesise normale te automjetit te perdorur ne rruge. Kur linja e trafikut te korsive jane vizuar me linja te nderprera ne nje seksion normal te rruges, linja e vazhdueshme duhet te procedoje nga nje linje afrimi per nje distance te

pakten 50 metra ne varesi te shpejtesise normale te automjetit te perdorur ne rruge. Vizimeve mund t'u shtohen nje ose me shume shigjeta per t'u treguar drejtuesve te mjeteve se cilen korsi duhet te marrin.

ii) Kushtet e perdorimit te linjes se vazhduar

24. Zgjedhja e rrezes se shikimit perdoret ne percaktimin e seksioneve ne te cilen nje linje e

vazhdueshme eshte e vlefshme ose jo, si dhe zgjidhjen e gjatesise se linjes qe mund te behen me ane te nje kompromisi. Tabela me poshte jep vlerat rekomanduese te M per shpejtesi afrimi te ndryshme: 3

Shpejtesi afrimi	Rrezja e shikimit ne m
100 km/ore (60 m.p.h)	160 m deri 320 m
80 km/ore (50 m.p.h)	130 m deri 260 m
65 km/ore (40 m.p.h)	90 m deri 180 m
50 km/ore (30 m.p.h)	60 m deri 120 m

25. Per shpejtesi jo te dhena ne tabelen e mesiperme, vlera e M duhet te llogaritet me ane te

interpolimit ose te ekstarpolimit.

D.Linjat e bordit qe tregojne limitet e superstrades

26. Limitet e superstradave vizohen normalisht me linja te vazhdueshme. Çelsat, butonat ose

reflektoret reflektive mund te perdoren ne bashkime me keto linja.

3. Shpejtesia e afrimit e perdorur ne llogaritje eshte shpejtesia 85 % e automjeteve qe nuk duhet te tejkalojne ose shpejtesia e projektuar te jete me e larte.

E. Vizimet e pengesave

27. Diagramat 15,16 dhe 17 tregojne vizimet qe duhet te perdorin ne ishull ose ne ndonje pengese tjeter ne superstrada.

F. Udhezime per automjetet qe kthehen

28. Ne seksione te vecanta eshte pershkruar per t'u treguar drejtuesve te mjeteve se si te kthehen ne te majte, ne vendet me trafik ne ane te djathte ose se si te kthehesh ne ane te djathte ne vendet me trafik te majte.

G. Vizimet e rruges per nje korsi te rezervuar per kategori te caktuara te automjeteve

28. bis. Vizimet e rruges per nje krosi te rezervuar per kategori te caktuara te automjeteve.

Me ane te linjave qe duhet te jene te dallueshme qarte nga linjat e tjera te nderprera ose te vazhdueshme te superstradave, te cilat mund te jene me te gjera dhe me hapesira me te ngushta midis nderprerjeve. Ne lidhje me nje linje te rezervuar kryesisht per autobusa, fjala "AUTOBUS" ose germa "A" duhet te shenohen ne korsine rezerve, nese eshte e nevojshme dhe te vendoset ne fillim te korsise mbas interseksionit. Diagramat 28a dhe 28b tregojne shembuj te vizimeve per nje korsi re rezervuar per automjete sherbimi te transportit publik te rregullt.

### KAPITULLI III

#### VIZIME TRANSVERSALE

A. Te pergjithshme

29. Per arsye te kendit ne te cilin drejtuesi i mjetit shikon vizimet ne superstrate, vizime

transversale duhet te jene me te gjera sesa vizimet gjatesore.

B. Linja e ndalimit (stop)

C.30. Gjeresia minimum e nje linje ndalimi (stop) duhet US jete 0.20 m dhe maksimumi 0.50 m. Nje gjatesi prej 0.30 m eshte e rekomanduar.

31. Kur e perdorur ne bashkime me nje linje ndalimi (stop) duhet te vendoset ne nje pozicion te tille qe drejtuesi i mjetit, i cili ndalon menjehere pas linjes ka nje shikim te qarte te trafikut ne krahet e tjere te interseksionit konsistent me kerkesat e automjetit tjetër dhe te trafikut te kembesoreve.

32. Linja e ndalimit (stop) mund t'u shtohen linja gjatesore (diagrama 18 dhe 19). Atyre mund t'u shtohen fjalet "STOP" te pershkruar ne superstraden e treguar ne shembujt e dhene ne diagramen 20 dhe 21. Distanca midis majes se germes se fjales "STOP" dhe linjes se ndalimit (stop) duhet te jete midis 2n dhe 25 m.

C. Linjat qe tregojne pikat ne te cilat drejtuesit e mjeteve duhet te hapin rruge

33. Minimumi i gjerësisë së katër linjave duhet të jetë 0.20 m dhe maksimumi i gjerësisë 0.60 m. Nëse janë dy linja, distanca midis tyre duhet të jetë të paktën 0.30 m. Linja mund të zvendësohet nga vizime trekëndëshe ane me ane në toke, me kulmet e majave drejt drejtuesit të mjetit, të cilat është kërkuar të hapin rrugë. Bazat e katër trekëndëshave duhet të kenë permasat të paktën 0.40 m, por jo më shumë se 0.60 m dhe lartësia e tyre duhet të jetë të paktën 0.60 m por jo më shumë se 0.70 m.

34. Vizimet transversale duhet të vendosen në të njëjtin pozicion si dhe linja e ndalimit (stop) të referuara në paragrafin 31 të këtij aneksi.

35. Vizimet e referuara në paragrafin 34 më sipër mund t'u shtohen nga një trekëndësh të vizatuar në superstrate si janë treguar në shembujt e dhene në diagramen 22. Distanca midis bazës së trekëndëshit dhe vizimeve transversale duhet të jenë midis 2 m dhe 25 m. Baza e trekëndëshit duhet të jetë të paktën 1 m, lartësia e tij duhet të jetë sa tri herë ajo e bazës së tij.

36. Vizimet transversale mund t'u shtohen linja gjatesore.

B. Krosimi i kembesoreve

37. Hapesira midis dy rripave të vizimeve të krosimit të kembesoreve duhet të jetë të paktën e barabartë me gjerësinë e rripave dhe jo më shumë se dy herë gjerësia, gjerësia e një hapësirë dhe e një rripi së bashku duhet të jetë midis një metër dhe 1.40 m. Minimumi i gjerësisë së rekomanduar për krosimin e kembesoreve është 2,5 m në rrugë në të cilat shpejtësia limit është 60 km/ore dhe 4 m në rrugë në të cilat shpejtësia limit është më e lartë ose nuk ka kufizim shpejtësie.

C. Krosimi i ciklisteve

C.38. Krosimi i ciklisteve duhet të tregohet me ane të dy linjave të nderprera. Linjat e nderprera duhet të behen nga katrorë  $(0.40-0,60) \times (0.40-0,60)$ . Distanca midis katrorëve duhet të jetë 0.40-0.60. Gjerësia e krosimit duhet të jetë jo më e vogël se 1.80 m. Butonat janë të rekomandueshem.

## KAPITULLI IV

### VIZIME TE TJERA

A. Vizime shigjete

39. Në rrugë që kanë trafik të mjaftueshëm, krosite e trafikut për të ndarë automjete që

afrohen ne interseksione, trafiku ne te cilen duhet te perdoren tregues me ane te vizimeve me shigjete ne siperfaqen e nje superstrate (diagrama 2,3,19 dhe 23). Shigjeta, gjithashtu, mund te perdoret ne rruge me nje drejtim per te pohuar drejtimin e trafikut. Shigjeta duhet te jete jo me e vogel se 2 m. Atyre mund t'u shtohen fjale vizimi ne superstrate.

A. Linjat paralele oblike

40. Diagramat 24 dhe 25 jane shembuj te zonave ne te cilat automjetet duhet te hyjne.

B. Fjalet e vizimeve

41. Fjalet e vizimeve ne superstrate mund te perdoren me qellim te rregullimit te trafikut, paralajmerimit ose te udhezimit te drejtuesve te mjeteve. Fjalet duhet te jene emra vendesh, numra superstradash ose fjale nderkombetare, te cilat kuptohen me lehtesi (p.sh. "STOP", "AUTOBUS", "TASKI").

42. Germat duhet te zgjaten ne menyre te konsiderueshme ne drejtim te levizjes se trafikut,

sepse shikohen ne kende te ngushte nga drejtuesit e mjeteve (diagrama 20).

43. Kur shpejtesia afruese e tejkalon 50 km/ore (30 m.p.h) germat duhet te jene te pakten te

larta 2,5 m.

C. Rregullat e qendrimit dhe te parkimit

44. Kufizimet e qendrimit dhe te parkimit mund te tregohen nga vizimet per te mbajtur anen

ose ne superstrate. Limitet e hapësirës së parkimit mund të tregohen në sipërfaqe të superstradës nga linja afruese.

D. vizime ne superstrada dhe ne strukturat e aferta

i) Vizimet qe tregojne kufizimet e parkimit

45. Diagrama 26 jep nje shembull te nje linje zigzag.

ii) Diagrama 27 jep nje shembull te nje vizimi te nje pengese.

Diagram 1 a









KOMISIONI EKONOMIK PER EUROPEN  
KOMITETI I TRANSPORTIT TE BRENDSEHEM  
PROTOKOLLI MBI SHENJAT RRUGORE, NE PLOTESIM TE MARREVESHJES  
EUROPIANE QE AMENDON KONVENTEN MBI SINJALET DHE SHENJAT  
RRUGORE, E HAPUR PER FIRMOSJE NE VJENE, ME 1 MARS 1973

PROTOKOLLI MBI SHENJAT RRUGORE, NE PLOTESIM TE MARREVESHJES  
EUROPIANE QE AMENDON KONVENTEN MBI SINJALET DHE SHENJAT  
RRUGORE, E HAPUR PER FIRMOSJE NE VJENE, ME 8 NENTOR 1968

Palet Kontraktuese, duke qene gjithashtu Pale ne Konventen mbi shenjat dhe sinjalet  
rrugore e hapur per firmosje ne Vjene, me 8 nentor 1968 dhe ne Marreveshjen europiane  
qe amendon kete Konvente e hapur per firmosje ne Gjeneve, me 1 maj 1971,

duke dëshiruar që të arrijnë një uniformitet më të madh në Europë për rregullat që drejtojnë shenjat rrugore, rane dakord si vijon:

#### Neni 1

Palet Kontraktuese, duke qenë gjithashtu Pale në Konventën mbi shenjat dhe sinjalet rrugore e hapur për firmosje në Vjene, më 8 nëntor 1968 dhe në Marrëveshjen europiane që amendon këtë Konventë dhe e hapur për firmosje në Gjenevë më 1 maj 1971, do të marrin masat përkatëse për të siguruar që sistemi i shenjave rrugore, i zbatuar në territoret e vendeve të tyre të jetë konform parashikimeve të anekseve të këtij protokollit.

#### Neni 2

1. Ky protokoll do të jetë i hapur për firmosje deri në 1 mars 1974 nga shtetet të cilat janë firmosëse ose janë bashkuar me Konventën mbi shenjat dhe sinjalet rrugore e hapur për firmosje në Vjene më 8 nëntor 1968 dhe në Marrëveshjen europiane, që amendon këtë Konventë dhe e hapur për firmosje në Gjenevë më 1 maj 1971 dhe janë gjithashtu anetare të Komisionit Ekonomik të Kombeve të Bashkuara për Europën ose janë pranuar në Komision me fuqinë konsultative, në përputhje me paragrafin 8 të termave të referencës të Komisionit.

2. Ky protokoll do të jetë subjekt i ratifikimit, pasi shtetet e interesuara të kenë ratifikuar ose të jenë bashkuar me Konventën mbi shenjat dhe sinjalet rrugore e hapur për firmosje në Vjene, më 8 nëntor 1968 dhe në Marrëveshjen europiane, që amendon këtë Konventë dhe e hapur për firmosje në Gjenevë më 1 maj 1971. Instrumenti i ratifikimit do të depozitohet tek Sekretari i Përgjithshëm i Kombeve të Bashkuara.

3. Ky protokoll do të mbetet i hapur për bashkim nga çdo shtet që referohet në paragrafin 1 të këtij neni, të cilat janë Pale në Konventën mbi shenjat dhe sinjalet rrugore, e hapur për firmosje në Vjene më 8 nëntor 1968 dhe në Marrëveshjen europiane, që amendon këtë Konventë dhe e hapur për firmosje në Gjenevë, më 1 maj 1971. Instrumenti i bashkimit do të depozitohet tek Sekretari i Përgjithshëm.

#### Neni 3

1. Çdo shtet, në kohën e firmosjes, ratifikimit ose të bashkimit të këtij protokollit ose në çfarëdo kohe më vonë, mund të deklarojë me një njoftim të adresuar sekretarit të përgjithshëm që protokollit do të behet i zbatueshëm në të gjithë ose një pjesë të territorit për lidhje ndërkombëtare në të cilin ai është përgjegjës. Protokollit do të behet i zbatueshëm në territorin ose territoret e përmendura në njoftim tridhjetë ditë pas marrjes së njoftimit nga sekretari i përgjithshëm ose në datën e hyrjes në fuqi të protokollit për shtete që bëjnë njoftimin, ciladoqofte më vonë.

2. Çdo shtet, i cili ka bërë një deklaratë sipas paragrafit 1 të këtij neni mundet në çdo kohe më vonë të deklarojë me një njoftim të adresuar Sekretarit të Përgjithshëm që protokollit do të pushojë së qeni në fuqi në territoret e emëruara në njoftim dhe si rrjedhim

protokolli do te pushoje qe te jete ne fuqi ne territore te tille nje vit nga data e marrjes se njoftimit nga sekretari i pergjithshem.

#### Neni 4

1. Ky protokoll do te hyje ne fuqi dymbedhjere muaj pas dates se depozitimit te dhjete instrumenteve te ratifikimit ose te bashkimit.
2. Per secilin shtet qe ratifikon ose bashkohet me kete protokoll pas depozitimit te dhjete instrumenteve te ratifikimit ose bashkimit, protokollin do te hyje ne fuqi dymbedhjete muaj pas dates se depozitimit nga shtete te tilla te instrumenteve te ratifikimit ose bashkimit.
3. Nese data e hyrjes ne fuqi ne zbatim te paragrafit 1 dhe 2 te ketij neni parashikon qe mbeshtetet ne zbatimin e nenit 39 te Konventes mbi shenjat dhe sinjalet rrugore e hapur per firmosje ne Vjene, me 8 nentor 1968 ky protokoll do te hyje ne fuqi brenda kuptimit te paragrafit 1 te ketij neni, cilado date qofte me vone nga keto dy data.

#### Neni 5

Me hyrjen e tij ne fuqi, protokollin do te anulohet dhe zevendesohet, ne marredheniet ndermjet dy Paleve Kontraktuese, parashikimet ne lidhje me protokollin mbi shenjat dhe sinjalet rrugore qe jane ne Marreveshjen europiane qe amendon Konventen mbi trafikun rrugor dhe protokollin mbi shenjat dhe sinjalet rrugore te vitit 1949 te firmosur ne Gjeneve, me 16 shtator 1950 Marreveshjen mbi shenjat per punimet ne rruge e firmosur me 16 dhjetor 1955 dhe Marreveshjen europiane per shenjat rrugore, e firmosur ne Gjeneve, me 13 dhjetor 1957.

#### Neni 6

1. Pasi ky protokoll te hyje ne fuqi per dymbedhjete muaj, cdo Pale Kontraktuese runder te propozoje nje ose disa amendamente ndaj protokollit. Teksti i Cdo amendamenti te propozuar, i shoqeruar me nje memorandum shpjegues, do t'i transmetohet sekretarit te pergjithshem, i cili do t'ia komunikojte ate te gjitha Paleve Kontraktuese. Palet Kontraktuese do te kene mundesine e informimit ndaj tij brenda periudhes prej dymbedhjete muajsh nga data e qarkullimit te tij nese ato: a) pranojne amendamentin; b) nuk e pranojne amendamentin; ose c) deshirojne qe te mblidhet nje konference per te marre ne konsiderate amendamentin. Sekretari i Pergjithshem, gjithashtu, do t'i transmetoje tekstin e amendamentit te propozuar shteteve te tjera te referuara ne nenin 2 te ketij protokollit.
2. a) Cdo amendament i propozuar, i komunikuar ne perputhje me paragrafin 1 te ketij neni, do te konsiderohet si i pranuar, nese brenda nje periudhe prej dymbedhjete muajsh qe referohet ne paragrafin qe vijoi, me pak se nje e treta e numrit total te Paleve Kontraktuese informojne sekretarin e pergjithshem qe ato ose nuk e pranojne amendamentin ose deshirojne qe te mblidhet nje konference per marrjen e tij ne konsiderate. Sekretari i pergjithshem do te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese per secilin pranim ose mospranim te cdo amendamenti te propozuar dhe per kerkesat qe te mblidhet nje konference. Ne qofte se numri total i mospranimeve te tilla dhe kerkesave

per mbledhjen e nje konference te marre gjate nje periudhe te specifikuar prej dymbedhjete muajsh eshte me i vogel se nje e treta e numrit total te Paleve Kontraktuese, sekretari i pergjithshem do te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese qe amendamenti do te hyje ne fuqi gjashte muaj pas skedimit te periudhes se dymbedhjete muajve, te referuara ne paragrafin 1 te ketij neni per te gjitha Palet Kontraktuese, me perjashtim te atyre te cilet, gjate periudhes se specifikuar, nuk kane pranuar amendamentin ose kane kerkuar qe te mblidhet nje konference per ta marre ne konsiderate ate.

b) Çdo Pale Kontraktuese, e cila gjate periudhes ne fjale prej dymbedhjete muajsh nuk kane pranuar amendamentin ose kane kerkuar te mblidhet nje konference per ta marre ne konsiderate ate, ajo mundet ne cdo kohe pas perfundimit nje periudhe te tille te njoftoje sekretarin e pergjithshem qe ajo pranon amendamentin dhe sekretari i pergjithshem do t'ia komunikojte njoftime te tilla te te gjitha Paleve te tjera Kontraktuese. Amendamenti do te hyje ne fuqi ne lidhje me Palen Kontraktuese, e cila ka njoftuar pranimin e tij gjashte muaj pas dates ne te cilen sekretari i pergjithshem merr njoftimin.

3. Nese nje amendament i propozuar nuk eshte pranuar ne perputhje me paragrafin 2 te ketij neni dhe brenda nje periudhe prej dymbedhjete muajve te specifikuar ne paragrafin 1 te ketij neni me pak se gjysma e numrit total te Paleve Kontraktuese njoftojne sekretarin e pergjithshem qe ato nuk pranojne amendamentin e propozuar dhe nese minimumi nje e treta e numrit total te Paleve Kontraktuese, por jo me pak se pese, njoftojne ate qe ato pranojne ate ose deshirojne qe te mblidhet nje konference per qellimet e marrjes ne konsiderate te amendamentit te propozuar ose cdo propozim tjetër, i cili mund t'i parashtrohet atij ne perputhje me paragrafin 4 te ketij neni.

4. Nese mblidhet nje konference ne perputhje me paragrafin 3 te ketij neni, sekretari i pergjithshem do te ftojte ne te te gjitha Palet Kontraktuese dhe shtetet e tjera te referuara ne nenin 2 te ketij protokollit. Ai do t'u kerkoje te gjitha shteteve te ftuara ne konference t'i parashtroje atij, minimumi gjashte muaj perpara dates se hapjes se saj, cdo propozim te cilin ata mund te deshirojne qe konferenca ta marre ne konsiderate ne plotesim te amendamentit te propozuar dhe do t'ia komunikojte propozime te tilla, minimumi tre muaj perpara dates se hapjes se konferences, te gjitha shteteve te ftuara ne konference.

5. a) Çdo amendament i ketij protokollit do te konsiderohet i pranuar, ne qofte se eshte adaptuar nga dy te tretat e shteteve te perfaqesuara ne konference, me kusht qe kjo mazhorance re perfshije minimumi dy te tretat e Paleve Kontraktuese te perfaqesuara ne Konference. Sekretari i pergjithshem do te njoftoje te gjitha Palet Kontraktuese te adaptimit te amendamentit dhe amendamenti do te hyje ne fuqi dymbedhjete muaj pas dates se ketij njoftimi per te gjitha Palet Kontraktuese, me perjashtim te atyre te cilat gjate kesaj periudhe kane njoftuar sekretarin e pergjithshem qe ato nuk e kane pranuar amendamentin.

b) Nje Pale Kontraktuese, e cila nuk ka pranuar nje amendament gjate periudhes ne fjale prej dymbedhjete muajsh, mundet ne cdo kohe te njoftoje sekretarin e pergjithshem qe ai pranon amendamentin dhe sekretari i pergjithshem do t'ua komunikojte nje njoftim te tille te gjitha Paleve Kontraktuese. Amendamenti do te hyje ne fuqi, ne lidhje me Palen Kontraktuese e cila ka njoftuar pranimin e saj gjashte muaj pas marrjes nga sekretari i pergjithshem te njoftimit ose ne perfundim te periudhes ne fjale prej dymbedhjete muajsh, ciladoqofte me vone.

6. Nese amendamenti i propozuar nuk del qe eshte pranuar ne mbeshtetje re paragrafit 2 te ketij neni dhe nese kushtet e pershkruara ne paragrafin 3 te ketij neni per mbledhjen e

nje konference nuk jane plotesuar, amendamenti i propozuar do te konsiderohet se nuk eshte pranuar.

7. Pavaresisht nga procedurat e amendementit te pershkruara ne paragrafet 1-6 te ketij neni, aneksi i protokollit mundet te amendohet me marreveshje ndermjet administratave kompetente te te gjitha Paleve Kontraktuese. Ne qofte se administrata e nje shteti Pale Kontraktuese te cilen e detyrojne ligjet kombetare per te firmosur marreveshjen mbas garantimit te nje autorizimi specifik ose re nje miratimi nga nje institucion legjislativ, administrata kompetente e Pales Kontraktuese ne fjale do te konsiderohet qe e ka pranuar amendamentin e aneksit vetem ne kohen e tille kur ajo njofton sekretarin e pergjithshem qe ajo ka marre autorizimin ose miratimin e kerkuar. Marreveshja ndermjet administratave kompetente mundet te parashikojte qe, gjate nje periudhe tranzitore, parashikimet e perparshme te aneksit do te mbeten ne fuqi, komplet ose pjeserisht, ne te njejten kohe me parashikimet e reja. Sekretari i pergjithshem do te caktojte daten e hyrjes ne fuqi te parashikimeve te reja.

8. Secili shtet, ne kohen e firmosjes, ratifikimit ose bashkimit me kete protokoll, do te njoftojte sekretarin e pergjithshem per emrin dhe adresat e administrates se tij kompetente ne ceshtjet e marreveshjeve, sic parashikohet ne paragrafin 7 te ketij neni.

#### Neni 7

Secila Pale Kontraktuese mundet te denoncoje kete protokoll me njoftim me shkrim, adresuar sekretarit te pergjithshem. Denoncimi do te hyje ne fuqi nje vit pas dates se marrjes se tij

nga sekretari i pergjithshem. Çdo Pale Kontraktuese, e cila pushon se qeni Pale ne Konventen mbi shenjat dhe sinjalet rrugore e hapur per firmosje ne Vjene, me 8 nentor 1968 dhe ne Marreveshjen europiane qe ploteson kete Konvente dhe e hapur per firmosje ne Gjeneve me 1 maj 1971, ne te njejten date do te pushojte se qeni Pale ne kete protokoll.

#### Neni 8

Ky protokoll do te pushojte se qeni ne force nese numri i Paleve Kontraktuese eshte me i vogel se pese per cdo periudhe prej dymhedyete muajsh ne vazhdim ose ne nje kohe te tille kur Konventa mbi shenjat dhe sinjalet rrugore e haptur per firmosje ne Vjene, me 8 nentor 1968, ose Marreveshja europiane qe ploteson kete Konvente dhe haptur per firmosje ne Gjeneve me 1 maj 1971 pushon se qeni ne force.

#### Neni 9

1. Çdo diskutim ndermjet dy ose me shume Paleve Kontraktuese, te cilat lidhen me interpretimin ose zbatimin e ketij protokollit dhe per te cilet Palet ne diskutim nuk jane ne gjendje t'i zgjidhin me negocime ose mjete te tjera zgjidhjeje, do t'i referohen arbitrazhit, nese e kerkon keshtu njera nga Palet Kontraktuese ne diskutim, dhe ne perfundim do te parashtrrojne kundrejt nje ose me shume arbitrave te zgjedhur ne menyre miqesore ndermjet Paleve ne diskutim. Ne qofte se Palet ne diskutim nuk arrijne qe te bien dakord mbi zgjedhjen e nje arbitri ose arbitrave brenda tre muajve pas kerkeses per arbitrazh, secila nga keto Pale mundet t'i kerkoje Sekretarit te Pergjithshem te Kombeve te

Bashkuara per te caktuar nje arbiter te vetem, te cilit do t'i parashtrohet diskutimi per vendim.

2. Vendimi i arbitrit ose arbitrave, te preaktuar ne perputhje me paragrafin e ketij neni, do te pranohet nga Palert Kontraktuese ne diskutim.

#### Neni 10

Asgje ne kete Protokoll do te interpetohet sikur parandalon nje Pale Kontraktuese nga marrja e masave te tilla, kompatibel me parashikimet e Kartes se Kombeve te Bashkuara dhe kufizimit te kerkesave te situates, sic ajo mund ta konsideroje te nevojshme per sigurine e saj te brendshme ose te jashtme.

#### Neni 11

1. Secili shtet, ne kohen e firmosjes te ketij protokollit ose te depozitimit te instrumentit te ratifikimit ose te bashkimit, mundet te deklaroje qe ai nuk e quan veten e tij te nisur nga neni 9 i ketij protokollit. Palet e tjera Kontraktuese nuk do te nisen nga neni 9 ne lidhje me cdo Pale Kontraktuese e cila ka bere nje deklarate te tille.

2. Verejtjet per kete Protokoll, pervecse verejtjeve te parashikuara ne paragrafin 1 te ketij neni, do te lejohen me kushtin qe ate jane formuluar me shkrim dhe ne rast se jane formuluar perpara depozitimit te instrumentit te ratifikimit ose bashkimit, jane konfirmuar ne kete instrument.

3. Secili shtet, ne kohen e depozitimit te instrumentit te tij te ratifikimit te ketij protokollit ose bashkimit me te, do te njoftoje sekretarin e pergjithshem me shkrim deri ne cfare hapësire shtrihet cdo verejtje e bere nga ai per Konventen mbi shenjat dhe sinjalet rrugore e hapur per firmosje ne Vjene me 8 nentor 1968, ose per Marreveshjen Europiane qe ploteson kete Konvente dhe e hapur per firmosje ne Gjeneve me 1 maj 1971 dhe qe do te zbatohet ne kete Protokoll. Çdo verejtje ndaj Konventes mbi shenjat dhe sinjalet rrugore, e cila nuk eshte perfshire ne njoftimin e bere ne kohen e depozitimit te instrumentit te ratifikimit te ketij protokollit ose te bashkimit do te konsiderohet si i pazbatueshem ndaj ketij protokollit.

4. Sekretari i pergjithshem do te komunikojte veretjet dhe njoftimet e bera ne mheshtetje te ketij neni te gjitha shteteve te referuara ne nenin 2 te ketij protokollit.

5. Çdo shtet i cili ka bere nje deklarate, nje rezervim ose nje njoftim sipas ketij neni, mundet ta terheqe ate ne cdo kohe me nje njoftim adresuar sekretarit te pergjithshem.

6. Çdo rezervim i bere ne perputhje me paragrafin 2 ose i njoftuar ne perputhje me paragrafin 3 te ketij neni:

a) do te modifikojte per Palen Kontraktuese, e cila ka bere ose njoftuar verejtjen, parashikimet e ketij protokollit, per te cilat eshte bere verejtja ne hapësiren qe permban verejtja;

b) do te modifikojte ato parashikime ne te njejten hapësire per te gjitha palet e tjera kontraktuese ne marredheniet e tyre me Palen Kontraktuese, e cila ka bere ose njoftuar verejtjen.

#### Neni 12

Ne plotesim te deklaratave, njoftimeve dhe komunikimeve te parashikuara ne nenet 6 dhe 11 te ketij protokolli, sekretari i pergjithshem do te njoftoje Palet Kontraktuese dhe shtetet e tjera te referuara ne emrin 2 persa vijon:

- a) firmosjen, ratifikimin ose bashkimet sipas nenit 2;
- b) njoftimet dhe deklarimet sipas nenit 3;
- c) datat e hyrjes ne fuqi te ketij protokolli, ne perputhje me nenin 4;
- d) datat e hyrjes ne fuqi te amendamenteve ketij protokolli, ne perputhje me nenin 6 paragrafi 2, 5 dhe 7;
- e) denoncimet sipas nenit 7;
- f) perfundimin e ketij protokolli sipas nenit 8.

### Neni 13

Pas 1 marsit 1974, origjinali i ketij protokolli do te depozitohet tek sekretari i pergjithshem i Kombeve te Bashkuara, i cili do t'i dergoje kopjen e vertete te vertetuar te gjitha shteteve te referuara ne nenin 2 te ketij protokolli.

Si deshmi, kurdoqofte, i poshteshenuari, duke qene i autorizuar, ka finnosur kete protokoll. Bere ne Gjeneve, kete dite te pare te marsit 1973, ne nje kopje te vetme ne gjuhen anglisht, frengjisht dhe rusisht, duke qene tre tekstet autentikisht te njejte.

### ANEKS

1. Per qellimet e zbatimit te ketij aneksi termi "Konvente" nenkupton Konventen mbi shenjat dhe sinjalet rrugore, e hapur per firmosje ne Vjene, me 8 nentor 1968.
2. Ky aneks permban vetem plotesime dhe modifikime te parashikimeve korresponduese te Konventes.

#### 3. Shtese per nenin 26 te Konventes

##### Paragrafi 2

Nje nenparagraf shtese duhet vendosur menjehere pas nenparagrafit b) te ketij paragrafi. Ky nenparagraf shtese do te lexohet si vijon:

"Vijat e nderprera te dubluara mund te perdoren per te shenuar nje ose disa vija ne cilin drejtim te rrjedhjes se trafikut mundet te kthehen ne perputhje me nenin 23 paragrafi 11 i Konventes" .

##### Paragrafi 4

Fraze shtese duhet vendosur ndermjet "rruges se transportit" dhe "do te".

Me shtimin e kesaj fraze paragrafi do te lexohet si vijon:

"Per qellimet e ketij neni, vijat gjatesore te perdorura per te shenuar qoshet e rruges se transportit, me qellim per t'i bere ato me te dukshme, vijat gjatesore te lidhura me vijat traversale te perdorura per te ndare hapesira e parkimit ne rrugen e transportit dhe vijat

gjatesore qe tregojne nje ndalim ose kufizim per qendrim, ose parkim nuk do te konsiderohen si shenja gjatesore."

4. Shtese ne nenin 27 te Konventes

Paragrafi I

Dy vija fqinje te vazhdueshme fqinje nuk do te perdoren per te shenuar vijat e stopimit.

Paragrafi 3

Dy vija te nderprera nuk do te perdoren per re treguar vijen ne te cilen automjeti mundet te

mas kaloje nonnalisht kur hap rrugen ne peruthje me shenjen B, I "Hap rrugen".

Paragrafi 5

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Per te shenuar kalimet e ciklisteve, do te perdoren vija te nderprera qe konsistojne ne kuadrate ose paralelograme."

5. Shtesa per nenin 2 te Konventes

Paragraf shtese duhet te vendoset menjehere pas paragrafit 3 te ketij neni.

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Nje vije e vazhdueshme ne ane ose qoshe te rruges se transportit do te nenkuptoje qe, deri ne hapesiren qe vija shtrihet, dhe ne anen e rruges se transportit ne te cilen vija eshte vendosur, jane te ndaluara qendrimet ose parkimet, ose jane subjekt i kufizimeve te treguara me mjete te tjera.

Nje vije e nderprere ne ane ose ne qoshe te rruges se transportit do te nenkuptoje qe deri ne hapesiren qe vija shtrihet dhe ne anen e rruges se transportit ne te cilen vija eshte zbatuar, parkimi eshte i ndaluar ose eshte subjekt i kufizimeve te treguara me mjete te tjera.

Shenimi i vijave te trafikut me nje vije te vazhdueshme, e shoqeruar me shenja ose shenja rrugore me fjale dhe vizatimin e nje kategorie automjeteve te tilla si autobuse, taksi etj., do te

nenkuptoje qe perdorimi i vijes i eshte rezervuar automjeteve te treguara" .

6. Shtese ne nenin 29 te Konventes

Paragrafi 2

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Shenjat rrugore do te jene te bardha. Termi "i bardhe" perfshin hijet prej argjendi ose ne gri te lehte. Megjithate:

Shenjat te cilat tregojne vender ku eshte i lejuar parkimi ose i kufizuar round te jene blu.

Vijat zig-zage, te cilat reagojne ku eshte parkimi i ndaluar do te jene te verdha.

Vijat e pandërprera ose te nderprera ne ane ose qoshe te rruges se transportit per te treguar

qe parkimi ose qendrimi eshte i ndaluar ose kufizuar do te jene te verdha."

Nje paragraf shtese duhet te vendoset menjehere pas paragrafit 2 te ketij neni.

Ky paragraf duhet te lexohet si vijon:

"Ne qofte se eshte perdorur nje vije e verdhe per te treguar nje kufizim ose ndalim qendrimi ose parkimi, vija e verdhe, ne rast se ka nje qoshe te bardhe te vijes se rruges se transportit, do te jete jashte dhe prane vijes se bardhe.

Ne rast se ka nevojte qe perkohesisht te anulohet per nje kohe te shkurter rregull i trafikut i simbolizuar me shenja te perhershme, dhe nese per kete qellim shenjat e perhershme jane zevendesuar nga shenja te tjera, te gjitha shenjat e perkohshme do te jene te nje

ngjyre tjeter, ndryshe nga ajo e perdorur normalisht per drejtimin e trafikut ose per ndalimin ose kufizimin e qendrimit ose parkimit. Eshte e preferueshme qe te perdoren kllapa per te bere me te dukshme shenjat rrugore te perkohshme."

7. Shtese ne aneksin 8 te Konventes (Shenjat rrugore) - Kapitulli II (shenjat gjatesore (diagrama A-1)

A. Dimensionet

Paragrafi 2

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"a) Nje vije e nderprere qe perdoret per drejtimin e trafikut ne perputhje me nenin 26, paragrafi 2 (a) (i), te Konventes do te konsistoje me shenja nderprerese jo me te gjate se 1 m (3 kembe e 4 inç). Gjatesia e boshlleqeve duhet normalisht te jene dy deri ne kater here gjatesine e shenjave nderprerese. Gjatesia e boshlleqeve nuk duhet te kaloje 12 m (40 kembe).

b) Gjatesia e shenjave te nje vije te nderprere e perdorur per paralajmerim, ne perputhje me nenin 26 paragrafin 2 (a) (ii) te Konventes duhet te jene nga dy deri ne kater here gjatesine e boshlleqeve. "

Paragrafi 6

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Nje vije e vazhdueshme duhet te jete jo me pak se 20 m (65 kembe) e gjate."

B. Shenjat e vijave te trafikut

Dallimi ndermjet (i) "Zonat e jashtme te ndertuara" dhe "ne zonat e ndertuara" nuk do te zbatohet.

Paragrafi 8, sentenca e pare

Kjo sentence do te lexohet si vijon: "Ne rruget e transportit me dy kalime, qe kane dy vija,

vija qendrore e rruges se transportit duhet te tregohet me shenja gjatesore (diagrama A-2)." Paragrafi 9

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Ne rruget e transportit me dy kalime qe kane tee vija, vijat, si rregull i pergjithshem, duhet

te shenohen me vija te nderprera (diagrama A-3). Nje ose dy vija te vazhdueshme ose nje vije e nderprere prane ne vije te vazhdueshme duhet te perdoret vetem ne raste te vecanta. Dy vija te vazhdueshme mund te perdoren ne afrim te kreshtave e kodrave, kryqezimet dhe kalimet ne nivel dhe ku ka shikim te kufizuar. "

Paragrafi 10

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Ne rruget e transportit me dy kalime qe kane me shume se tre vija dy drejtimet e trafikut duhet te ndahen nga nje vije e vazhdueshme. Megjithate, ne afrimet ne kalimet ne nje nivel dhe ne rrethana te tjera te vecanta mund te perdoren dy vija te vazhdueshme. Vijat duhet te shenohen me vija te nderprera (diagrama A-4). Kur eshte perdorur vetem nje vije e vazhdueshme, ajo duhet te jete me e gjere se vija e drejtimit e perdorur ne te njejtin seksion te rruges. "

Paragrafi 11

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Ne qofte se eshte zbatuar nenparagrafi plotesues i vendosur pas nenit 26 paragrafi 2 (b) te

Konventes, cdo qoshe e vija te kunderta mund te shenohet me nje vije paralajmeruese dopio te nderprere ne perputhje me nenin 26 paragrafi 2 (a) (ii) te Konventes (diagrama A-5 dhe A-6)."

Te vendoset nje paragraf plotesues menjehere pas paragrafit 11.

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Diagrama A- 7 jep nje shembull te shenjimit te rruges me nje kalim. Diagrama A-8 jep nje

shembull te shenjimit te rruges se transportit per motora.

Paragrafi 13

Fjalet diagrama 2 dhe 3 "duhet te lexohen "diagrama A-31 ".

Te vendoset nje paragraf plotesues menjehere pas paragrafit 13.

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Diagramat A-9 dhe A-10 japin nje shembull te shenjimit te shenjave ne vijat e kombinuara

te nxitimit dhe vijes se ngadalesimit. "

C. Shenjat per situata te vecanta

Paragrafi 14

Shprehjet "Diagrama 4 "dhe "Diagrama 5 dhe 6 "do te zevendesohen nga "diagrama A-33". Paragrafi 15

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Distanca e shikimit" nenkupton distancen ne te cilen nje objekt i nje lartesisie te caktuar i vendosur ne rrugen e transportit mund te shikohet nga nje vrojtues ne rrugen e transportit syri i te cilit eshte ne te njejten lartesi ose me poshte. Kur eshte e nevojshme qe te ndalohet perdorimi i nje pjese te rruges se transportit te rezervuar per trafikun qe vjen ne disa kryqezime, ose ne vende ku distanca e shikimit eshte e kufizuar (kreshta kodrash, banda ne rruge etj.) ose ne seksione ku rruga e transportit eshte e ngushte ose ka disa vecori, duhet te vendosen kufizime, ne seksione ku distanca e shikimit eshte me pak se nje minimum i caktuar M1, me anen e nje vije te vazhdueshme te shtrire ne perputhje me diagramat A-12 deri A-19. Kur rrethanat lokale e bejne te pamundur qe te perdoret vije e vazhdueshme, vija paralajmeruese ne perputhje me nenin 26 paragrafi 2 (a) (ii), te Konventes do te perdoren. "

Paragrafi 16

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Vlera qe duhet te adaptohet per M ndryshon ne vartesi te kushteve te rruges dhe trafikut. Ne diagramat A-12 deri A-19, A (ose D) eshte pika ku distanca e shikimit behet me e vogel se M1, ndersa C (ose B) eshte pika ku distanca e shikimit" perseri fillon te kaloje M."

Paragrafi 17

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Diagramat A-12 (a), A-12 (b), A-13 (a), A-15 dhe A-16 japin shembuj te shenjimit te rrugeve me dy drejtime ne caste te ndryshme (me kurba te bades ose vertikale), ekzistences ose mungeses se zones qendrore kur distanca e shikimit kalon M ne te dyja drejtimet" .

Paragrafi 18

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Ne rruget me tee kalime jane te mundshme dy metoda:

a) Rruga e transportit mund te reduktohet ne dy vija te jashtme, nje procedure qe mund te konsiderohet si e preferueshme nese rruga perballon nje pjese te madhe te automjeteve me dy timona dhe ose nese seksioni i reduktuar ne dy vijat eshte relativisht i shkurter dhe larg 9do seksioni tjetër te ngjashem (diagrama A-12 (c), A-12 (d), A-13 (b), A-17 dhe A-18).

b) Per te shfrytezuar te gjithë gjerësinë e rruges se transportit, nje nga dy drejtimet e trafikut mund t'i afrohen dy vija te vazhdueshme. Ne kurbat vertikale drejtimi i privilegjuar duhet te jete ai zbrites. Diagrama A-12 (e) jep nje shembull te nje kreshte kodre ku seksionet AB dhe CD nuk bien mbi njeri-tjetrin. Kur ato bien mbi njeri-tjetrin, ky tip i shenjave parandalon prakalimet ne zonen qendrore kur distanca e shikimit eshte e mjaftueshme ne te dy drejtimet. Per te shmangur kete mund te adaptohen shenjat e diagrames A-13 (c). Diagrama A-14 tregon shenjat e ndryshimit konveks te nje zbritjeje. Shenjimi eshte i njejte pavaresisht nese AB dhe CD bien mbi njera-tjetren ose jo. Ne bandat e kombinuara me nje shkallezim relativisht te ndjeshem mund te adaptohen principe te njejta. Ne bandat ne nje nivel mund te ofrohen dy vija per automjetet qe udhetojne ne pjesen e jashtme te bandes, duke pasur automjete te tilla nje shikim te mire kur parakalojne. Diagrama A-19 jep nje shembull te shenjave te tilla, i cili eshte i njejte pavaresisht nese AB dhe CD bien mbi njera-tjetren."

Paragrafi 19 deli 21

Parashikimet e ketyre paragrafeve nuk do te zbatohen. Paragrafi 22 sentenca e pare Kjo sentence do te lexohet si vijon: "Ne diagramat A-20 dhe A-21 te cilat tregojne vijat e perdorura per te treguar nje ndryshim ne gjerësinë ne rruget e vlefshme te transportit, dhe ne diagramen A-22, e cila tregon nje pengese ose fillimin e nje rezervimi qe kerkon nje devijim te vijave te vazhdueshme, perkulja e vijave duhet te preferohet te jete 1/50 ose me pak ne rruget e shpejta dhe 1/20 ose me pak kur shpejtesia nuk tejkalon 60 km ne ore (37 m.p.h)."

Paragrafi 23

Ky paragraf duhet te lexohet si vijon:

"Nje vije e vazhdueshme duhet te shoqerohet me nje vije paralajmeruese ne perputhje me nenin 26 paragrafi 2 (a) (ii) te Konventes per nje distance minimalisht 100 m (333 kembe) ne rruget e shpejta dhe minimalisht 50 m (166 kembe) ne rruget minimalisht nuk tejkalohet shpejtesia 60

---

1 Mbeshtetur ne karakteristikat aktuale te projekteve per mjetet motorike sugjerohet qe 1 m (3 kembe e 4 inç) duhet te konsiderohet si lartesi e syrit dhe 1.20 m (4 kembe si lartesi e objektit).

km/ore. Kjo vije paralajmeruese mund te plotesohet ose te zevendesohet me shigjeta devijuese (shigjeta deflektuese). Diagramat A-23 dhe A-24 japin shembujt e shigjetave te tilla. Kur jane perdorur dy ose me shume shigjeta distanca ndermjet shigjetave suksesive duhet te zvogelohet me afrimin e rrezikut (diagrama A-25 dhe A-26)."

D. Vijat kufizuese qe tregojne kufijte e rruges se transportit

Paragrafi 26

Nje sentence shtese qe duhet te vendoset ne fund te ketij paragrafi

Kjo sentence do te lexohet si vijon: "Gjeresia e vijave kufizuese duhet te jete minimumi 0.10

m (4 inç). Gjeresia e vijave kufizuese ne nje rruge motorike ose te ngjashme duhet te jete minimumi 0.15 m (6 inç)."

E. Shenjat e pengesave

Paragrafi 27

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Diagramat A-22 dhe A-27 japin shembuj te shenjave qe duhet te perdoren prane nje ishulli

ose cdo pengese tjeter ne rrugen e transportit. "

F. Vijat udhezuese dhe shigjetat ne kryqezimet

Paragrafi 28

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Ne disa kryqezime, nese preferohet per t'iu treguar shofereve si te kalojne ne kryqezime dhe si te kthehen majtas ne vendet me trafik ne krahun e djathte ose si te kthehen djathtas ne vendet me trafik te krahut te majte, mund te perdoren vijat udhezuese ose shigjeta.

Gjatesia e rekomanduar e shenjave dhe e hapesirave eshte 0.50 m (1 kembe e 8 inç) (diagramat A-28 dhe A-29). Vijat udhezuese te treguara ne diagramen A-29 (a) mund te plotesohen edhe me shigjeta. Shigjetat e treguara ne diagramen A-29 (b) mund te plotesohen edhe me vija udhezuese."

8. Shtese aneksi 8 ndaj Konventes (Shenjat rrugore) - Kapitulli III (Shenjat traversale)

B. Vijat e stopimit

Paragrafi 30

Nje referim ndaj diagrames A-30 duhet te shtohet ne fund te ketij paragrafi.

Paragrafi 32

Ky paragraf duhet te lexohet si vijon:

"Vijat e stopimit mundet te plotesohen me vija gjatesore (diagrama A-31). Ato gjithashtu mund te plotesohen me fjalen "Stop" e shkruar ne rrugen e transportit (diagrama A-32)."

C. Vija qe tregon pikat ne te cilat shoferet duhet te hapin rruge

Paragrafi 33

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Gjeresia minimale e vijave duhet te jete 0.20 m (8 inç), dhe gjeresia maksimale 0.60 m (24

inç) (diagrama A-34 (a), Gjatesia e shenjave duhet te jete minimumi dy here gjeresine e tyre. Vija mundet te zevendesohet me trekendesha te shenuar njeri pas tjetrit ne rruge me kulmin e tyre qe tregon ne drejtim te shofereve te cilet u kerkohet te hapin rrugen. Baza e ketij trekendeshi duhet te kete permasat minimumi 0.40 m (16 inç), per jo me shume se 0.60 m (24 inç), dhe lartesia e tyre duhet se paku 0.60 m (24 inç), por jo me shume se 0.70 m (28 inç) (diagrama A-34 (b)).

Paragrafi 35

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Shenjat qe referohen ne paragrafin 34 me siper mundet te plotesohen me nje trekendesh te

vizatuar ne rrugen e transportit, siç tregohet ne shembujt e dhene ne diagramat A-34 dhe A-35."

D. Kryqezimet e udhetareve

### Paragrafi 37

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Hapesira ndermjet rripave qe shenojne kryqezimet e udhetareve duhet te jene minimumi te barabarta me gjeresine e rripave dhe jo me shume se dy here kete gjeresi: Gjeresia e hapësirave dhe rripave se bashku duhet te jete ndermjet 0.80 m (2 kembe dhe 8 inç) dhe 1.40 (4 kembe dhe 8 inç).

Gjeresia minimale e rekomanduar per kryqezimet e udhetareve eshte 2.50 m (8 kembe). Ne rruget ne te cilat kufiri i shpejtesise eshte 60 km/ore (37 m.p.h.) ose me e vogel (diagrama A-36). Ne rruget e tjera gjeresia minimale e kryqezimeve te udhetareve eshte 4 m (13 kembe). Per arsye te sigurise, kryqezimet e udhetareve ne rruge te tilla duhet te pajisen me drita sinjalizimi trafiku. "

### E. Kryqezimet e biçiklisteve Paragrafi 38

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Kryqezimet e biçiklisteve duhet te tregohen me dy vija te nderprera. Vijat e nderprera preferohet qe duhet te jene te perbera nga katror (0.40x0.60) x (0.40x0.60m) x [(16-24) x (16x24) inç] te ndare nga hapësira te barabarta ne gjatesi nga met e katroreve. Gjeresia e kryqezimeve nuk duhet re jete me e vogel se 1.8 m (6 kembe) per cruger me nje kalim te motoreve dhe jo me pak se 3 m (9 kembe dhe 9 inç) per rruget me dy kalime per motorat. Ne kryqezimet me hark katroret mundet te zevendesohen nga paralelogram me anet e tyre paralele respektivisht ne vijen qendrore te rruges dhe ne vijen qendrore te mjetit (diagrama A-37). Ngritje dhe butona nuk duhet te perdoren. Diagrama A-38 jep nje shembull te nje nderprerjeje kur rruga rrethore eshte pjese prioritare e rruges.

9. Shtese e aneksit 8 te Konventes (Shenjat rrugore) kapitulli IV (shenja te tjera). a.

Shenjat shigjetore te zgjedhjes se vijes

### Paragrafi 39

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Ne rruget qe kane vija trafiku te mjaftueshme per te ndare automjetet qe i afrohen nje kryqezimi, vijat qe duhet te perdoren mundet te tregohen me shenja shigjetash te zgjedhjes se vijes ne siperfaqen e rruges se transportit (diagrama A-39 deri A-41). Shigjetat e zgjedhjes se vijes mundet gjithashtu te perdoren ne rruget me nje drejtim per te konfirmuar drejtimin e trafikut. Shigjetat e zgjedhjes se vijes nuk duhet te jene me te vogla se 2 m (6 kembe dhe 7 inç) te gjata. Ato mund te plotesohen me shenja me fjale ne rrugen e transportit. "

B. Vijat paralele me hark

### Paragrafi 40

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Vijat oblike paralele duhet te jene te perkulura ne menyre te rille qe te zhvendosin trafikun

nga zona qe ato percaktojne. Shenjat Chevron, te ngjashme nga perkulja ne menyre qe te shmangin trafikun nga rreziku, mund te perdoren ne pikat e divergimit dhe konvergimit (diagrama A-42). Diagrama A-42 (a) jep nje shembull te nje zone ne te cilen automjetet qe levizin gjatazi vijes se nderprere mundet te hyje vetem me kujdes. Diagrama A-42 cregan shenjat e zonave te hyrjes ne te cilat eshte absolutisht e ndaluar. "

C. Shenjat me fjale

### Paragrafi 42

Ky paragraf do te lexohet:

"Germat dhe numrat duhet te jene te zgjatur ne menyre te konsiderueshme ne drejtim te levizjes se trafikut per arsye te kendit te vogel ne te cilin ato shikohen nga shoferet qe afrohen. Kur shpejtesia e afrimit nuk e tejkalon 60 km/ore (37 p.m.h.) germat dhe numrat duhet te jene minimumi

1.60 m (5 kembe e 4 inç) ne lartesi (diagramat A-43 deri A-48). Kur shpejtesite e afrimit tejkalojne 60 km/ore germat dhe numrat duhet te jene minimumi 2.50 (8 ft) ne lartesi. Shembujt e germave dhe numrave me lartesi 4 m jepen ne diagramat A-49 deri A-54. "

Paragrafi 43

Parashikimet e ketij paragrafi nuk do te zbatohen.

E. Shenjat ne rrugen e transportit dhe ne strukturat prane saj

i) Shenjat qe tregojne kufizimet e parkimit

Paragrafi 45

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Diagramat A-55 dhe A-56 japin shembujt te shenjimit qe tregojne ndalim per parkim.

" ii) Shenjat e pengesave

Paragrafi 46

Ky paragraf do te lexohet si vijon:

"Digrama A-57 jep nje shembull te nje shenje per nje pengese. Shenja te tilla duhet te marrin formen e rripave te alternatuar te zeze dhe te bardhe ose te alternatuar te zeze dhe te verdhe".



























